

CATALOGUE

FICHES PRODUITS

ACCESSOIRES ET EVOLUTIONS

Conceptions / Réalisations / Diffusion



GSM : 06 03 15 35 75

Mail : jeanpierre.jpssc@gmail.com

Secma F16 Turbo, Turbo GT et RS-Turbo

F16 Retro Turbo

Les tarifs indiqués sur les «Fiches Produits» le sont à titre indicatifs.
Merci de demander confirmation avant commande.

Secma F16 Turbo



Secma F16 Turbo Retro



Secma F16 Turbo GT



Les équipements et produits de ce catalogue sont intégrables, sauf exception,
sur les 3 versions de F16 Turbo

Distributeurs



Thierry DARCISSAC : 06 99 90 28 28



Pascal RICHARD : 06 83 90 74 49

Utilisation Catalogue à accès dynamique

Ce catalogue dispose de fonctions d'accès dynamiques :

1. Aux « Pages Produits »
2. Au retour en début de document depuis la « Page Produit ».

1. Dans la table des matières

- a. Si vous cliquez sur la ligne du produit qui vous intéresse, vous aboutirez directement sur la page produit.

2. Sur la page produit :

- a. Pour revenir au début du Catalogue : Vous cliquez sur le texte :

[«Equipements Préparations Performances »](#)

Comme indiqué, par les flèches vertes, dans la vue ci-dessous



3. Recherche par mot clef :

- a. Cliquez sur «CTRL» «F» et tapez le nom recherché dans la boîte de dialogue.
- b. Dans la Table des matières, il apparaîtra en Surbrillance le(s) nom(s) correspondant(s).

Accès au catalogue en ligne :

→ <https://atpp-auto.com/catalogues-accessoires-secma/>

Le catalogue en ligne est le seul qui fait foi.

GARANTIE :

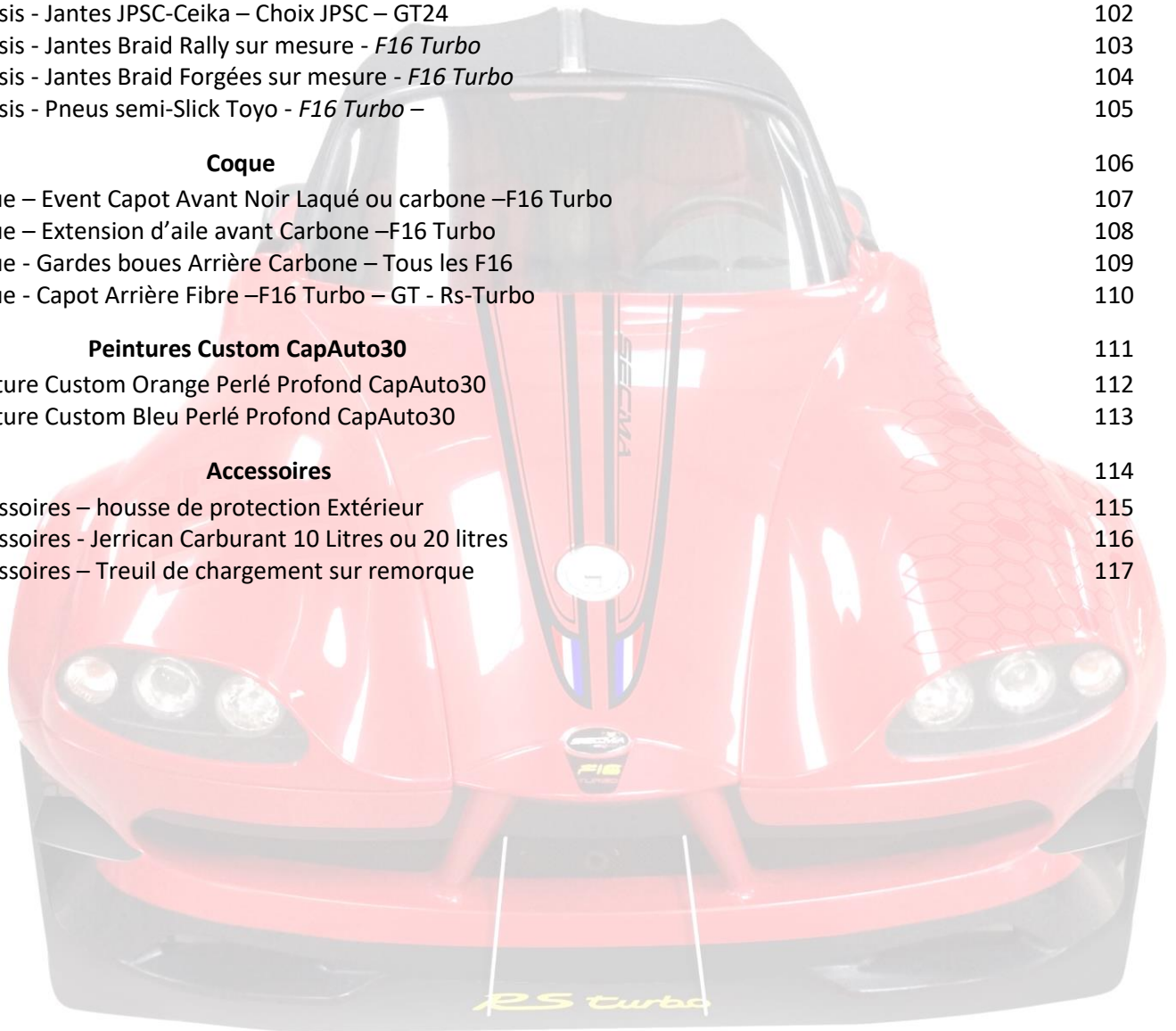
L'ensemble des équipements proposés dans ce catalogue
Profite d'une garantie d'une année.

Table des matières

→	Contexte	6
	Contexte - Produits et Réglages des Secma F16 Turbo	7
	Contexte - Tableau des Poids F16 Turbo et Préparations	8
	Contexte - Tableau des possibles tailles de jantes / Pneus	9
→	Outillages	10
	Outillages - Kit Premiers Secours dépannage - Tous les F16	11
	Outillages - Kit Premiers Secours Outillages - Tous les F16	12
	Outillages - Gonfleur Pneus portable autonome - <i>F16 T types</i>	13
	Châssis – Clefs de réglages Géométrie F16 EVO & Turbo	14
	Châssis – Clefs à Bougies F16 Turbo - <i>tous types</i>	15
→	Electricité	16
	Electricité - Rétro-vision Vidéo Droite et /ou gauche - Tous les F16	17
	Electricité - Rétroviseur vidéo - Tous les F16	18
	Electricité - Module Allumage auto. des phares - <i>Tous les F16</i>	19
	Electricité - Module Tracker - <i>Tous les F16</i>	20
	Electricité - Module Transpondeur Sécurité - <i>Tous les F16</i>	21
	Electricité - Kit Connecteur Externe Batterie - <i>F16 T. Types</i>	22
	Electricité - Coupe Circuit général - <i>F16 Turbo T. Types</i>	23
	Electricité - Coupe Circuit électronique général - <i>F16 Turbo</i>	24
	Electricité - Batterie Lithium - <i>F16 Turbo T. Types</i>	25
→	Télémetries	26
	Télémetrie - OBDII – F16 Turbo T. Types	27
	Télémetrie - Kit 3 manomètres 52mm → F16 Turbo T. Types	28
	Télémetrie - Platine intégration Manomètres 52mm- <i>F16T</i>	29
	Télémetrie - Système d'analyse temps Réel Pression Pneus	30
→	Sécurité	31
	Sécurité - Klaxon Bi ton 110db – F16 Tous types	32
	Sécurité - Rétroviseur Intérieur – F16 Turbo T. Types	33
	Sécurité - Rétroviseurs Extérieurs – F16 T. types	34
	Sécurité - Réservoir de Lave Glace Rigide - <i>F16 Turbo T. Types</i>	35
	Sécurité - Câble Renfort retenue capot - <i>F16 Turbo 1 et GT</i>	36
→	Eclairages	37
	Eclairage - Ampoules LED 360° – F16 Phase 1	38
	Eclairage - Ampoules LED 360° – F16 Turbo GT	39
	Eclairage - Feux de jour Avant – F16 Turbo Phase 1	40
	Eclairage - Feux de jour Arrières – F16 Phase. 1 et GT	41
	Eclairage - Répéteurs Clignotant Black-Line ou Cristal – F16 Tous types	42
→	Pilotage	43
	Pilotage - Flectors Haute densité - F16 Tous types	44
	Pilotage - Moyeu volant Amovible - <i>F16 T. Types</i>	45
	Pilotage - Réhausse moyeu volant - <i>F16 Tous Types</i>	46
	Pilotage – Adaptateur Volant 5 ↔ 6 trous	47
	Pilotage - Volant Alcantara 320mm – Tous les <i>F16 et Buggy</i>	48
	Pilotage - Harnais 4 points – F16 Turbo T. Types.	49
	Pilotage – Plaque de plancher – F16 Turbo T. Types.	50
	Pilotage - Pédalier Plancher Type kit-Car. F16 Turbo T. Types	51
	Pilotage - Déplacement potentiomètre accel- <i>F16 Turbo Phase 1</i>	52

→	Confort	53
	Confort - Coque cache enroueur Ceintures de Sécurité	54
	Confort - Casquette Tableau de Bord F16T. New version	55
	Confort - Boucle rehausse Ceintures de sécurité - <i>F16T.Types</i>	56
	Confort - Repose Pied Pilote et Passager - <i>F16 T. Types</i>	57
	Confort - Filet de rangements latéraux Coffre- <i>F16 Turbo 1 & G.T.</i>	58
→	Préparation Moteur	59
	Préparation Moteur - Turbo RS Hybrid - F16 Turbo	60
	Préparation Moteur - Filtre à air Coton - F16 Turbo	61
	Préparation Moteur – Kit Admission direct Interne Gauche → F16 Turbo	62
	Préparation Moteur - Kit Admission direct Externe Gauche → F16 Turbo	63
	Préparation Moteur - Kit Admission direct Externe Droite → F16 Turbo	64
	Préparation Moteur - Durite d'adm. Silicone - <i>F16 Turbo</i>	65
	Préparation Moteur - Décanteur Blue-bye - F16 Turbo	66
	Préparation Moteur - Reprog Moteur - F16 Turbo 205cv – St. 1	67
	Préparation Moteur - Cata 200 Cellules <i>F16 Turbo 205 et 225cv</i>	68
	Préparation Moteur - Reprog Moteur - F16 Turbo 225cv – St. 1	69
	Préparation Moteur – Reprog. Moteur - <i>F16 RS Turbo Stage 3</i>	70
	Préparation Moteur - Volant Moteur Allégé - F16 Turbo	71
	Préparation Moteur - Radiateurs Stage 2 - <i>F16 Turbo</i>	72
	Préparation Moteur – Ventilateurs Haut-Débit <i>Stage 2</i>	73
	Préparation Moteur - Radiateurs Stage 3 - F16 Turbo	74
	Préparation Moteur - Tube Décatalisé Sport - <i>F16 Turbo</i>	75
	Préparation Moteur - Ligne Echappement complète Stage 3	76
	Préparation Moteur - Silencieux complémentaire F16 Turbo ST3.	77
	Préparation Moteur - Support Silencieux - F16 Turbo	78
	Préparation Moteur - Silencieux «Libre»- F16 Turbo.	79
	Préparation Moteur - Silencieux «Feutré»- F16 Turbo.	80
	Préparation Moteur - Bouchon de vidange Magnétique <i>F16T</i>	81
	Echange Standard Moteur - <i>F16 Turbo – F16 RS Turbo</i>	82
→	Préparation Boite	83
	Préparation Boite - Renfort Grille boite de vitesses - <i>F16</i>	84
	Préparation Boite - Débattement court Grille boite de vitesse - <i>F16 Turbo</i>	85
	Préparation Boite - Support moteur Stage 3 - <i>F16 Turbo</i>	86
	Préparation Boite - Support moteur inférieur Renforcé - <i>F16 Turbo</i>	87

→	Châssis	88
	Châssis - Bouchon cage roulement moyeu avant – tous les <i>F16</i>	89
	Châssis - Patins Caoutchouc emplacement Cric - <i>F16 T. Types</i>	90
	Châssis - Suspensions hautes performances - <i>P2S ALPHAZ 1 Voie</i>	91
	Châssis - Suspensions 3 Voies P2S - <i>VIPER ST16HLC AOD</i>	92
	Châssis - Suspensions 3 Voies I.D.S. P2S <i>VIPER ST16HLC AOD IDS</i>	93
	Châssis - Triangulation, support suspensions arrière renforcé	94
	Châssis - Sangles ou Anneau de Tractage - <i>F16 Turbo</i>	95
	Châssis - Kit Freins Circuit - <i>F16 Turbo –Stage 2</i>	96
	Châssis - Kit Freins Stage 3 Compétition - <i>F16 Turbo</i>	97
	Châssis – Mise à niveau Moyeu Arrière Aluminium	98
	Châssis – Cabochons Centre de Roues	99
	Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Développées sur mesure	100
	Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Choix JPSC – ES-5	101
	Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Choix JPSC – GT24	102
	Châssis - Jantes Braid Rally sur mesure - <i>F16 Turbo</i>	103
	Châssis - Jantes Braid Forgées sur mesure - <i>F16 Turbo</i>	104
	Châssis - Pneus semi-Slick Toyo - <i>F16 Turbo</i> –	105
→	Coque	106
	Coque – Event Capot Avant Noir Laqué ou carbone – <i>F16 Turbo</i>	107
	Coque – Extension d’aile avant Carbone – <i>F16 Turbo</i>	108
	Coque - Gardes boues Arrière Carbone – Tous les <i>F16</i>	109
	Coque - Capot Arrière Fibre – <i>F16 Turbo</i> – GT - Rs-Turbo	110
→	Peintures Custom CapAuto30	111
	Peinture Custom Orange Perlé Profond CapAuto30	112
	Peinture Custom Bleu Perlé Profond CapAuto30	113
→	Accessoires	114
	Accessoires – housse de protection Extérieur	115
	Accessoires - Jerrican Carburant 10 Litres ou 20 litres	116
	Accessoires – Treuil de chargement sur remorque	117



FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Contexte

Contexte

The image shows the front view of a red sports car, likely a Lotus Evija, with a prominent front grille and headlights. The car is shown in a semi-transparent, light red color. The text 'RS turbo' is written in yellow on the front bumper.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Contexte - Produits et Réglages des Secma F16 Turbo

• Fluides :

- **Carburant :**
 - Plutôt SP98 sur Moteur Stock. SP98 sur Moteur Stage 1 ou 2. Si SP95, éviter les pleines charges.
 - Pas de filtre à carburant
- **Huile Moteur :**
 - MOTUL 300V Grade 5w40 (*Après rodage*)
 - **Vidange :** → Contenance : 4.5 Litres
 - Tous les ans ou tous les 10 à 15 000 Kms sur route
 - Si utilisation Circuit : Toutes les 4 à 5 journées Max.
 - **Filtre à Huile :** Purflux L358A
- **Huile de Boîte :**
 - Motul Gear300 75w90 LS Contenance : 2.2 Litres
 - *Si la boîte commence à faire un peu de bruit ou a du jeu :* Motul Gear300 75w140
- **Liquide de Refroidissement :**
 - Rose de Type VAG. Ref G13 ou équivalent. **Niveau :** Au milieu sous la lanière de maintien.
- **Liquide de Freins :**
 - **Sur route :** DOT 4 **Sur Piste :** Motul RBF600

• Batterie :

- Dimension 207x175x190: Exemple de produit Batterie Plomb de bonne qualité :
 - **Varta Silver Dynamics Référence «Varta C30» --12 volts-54 Amp/h-530A en C.C.A.**

• Réglage Trains roulants :

- **Avant :**
 - **Pince :** 0,10° **Carrossage :** 1,3 à 1.4° de négatif
- **Arrière :**
 - **Pince :** 0,12° à 0,15° **Carrossage :** 1,5 à 2° de négatif
 - *Le banc que j'utilise fait de mesures en 60^{ème}. Donc, juste après 1.59° c'est 2°*

• Réglage de Base (Route) P2S:

- Le réglage de base est de **-25 Clics** aux 4 coins.
- Pour les réglages complémentaires, se référer à la fiche Setup fournie.

• Pneus et Roues :

- **Pression des pneus à Froid :**
 - **Sur route :**
 - **Avant :** 1.5 Bar. Taille 195x50x15
 - **Arrière :** 1.6 à 1.7 Bar. Taille 215x45x16 ou 225x45x16
 - **Sur Piste (Sèche) :**
 - **Avant :** 1.4 Bar (pression à chaud 1.7b) **Arrière :** 1.5 b (pression à chaud 1.8 à 1.9b)
 - **S'il fait chaud : 1.3 Bar au carré à froid**
- **Serrage des roues :**
 - 11 Kilos ou 110 à 115 nm

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Contexte - Tableau des Poids F16 Turbo et Préparations

Tableau comparatif des poids Secma et Options préparations

Désignation	Origine		Produits Evolution JPSC et Produits distribués										Gains de poids					
	Annoncé	Constaté Intgrant les options principales	Freins		Suspensions		Jantes				Batterie	Echappement		Volant Moteur	Stage 2	Stage 3	Stage 3 Jantes Ceika	
			Kit Freins stage 2	Kit Freins Stage 3	P2S 1 voies	P2S 3 voies	Tailles	Braid-JPSC Rally	Braid-JPSC Forgée	JPSC / Ceika	Lithium	Stage 2	Stage 3	V.M.A JPSC				
F16 Turbo	657	690																
Freins (Disques : Poids en mouvement)																		
1 Etrier Avant et 1 disque Avant		14,5	14,5	9,2													0	
1 Etrier Arrière et 1 disques Arrière		7,5	7,5	7,7													0	
																	-0,2	
																	0	
Batterie		13,7								2,1							11,6	
Echappement																		
Catalyseur		6,3										3,2	1,9				3,1	
Tube + Silencieux		9,4										9,4	6,5				0	
																	4,4	
																	2,9	
Volant Moteur (Poids en mouvement)		13,4												6,1			7,3	
Poids non Suspendus																		
Suspensions : les 4		11			7,1	11,15											3,9	
																	-0,15	
1 Roue complète avec pneus (Poids en mouvement)																		
Avant	195x50x15 Jantes 6.5P	18					195x50x15 Jantes 7P	17	14,6	16,5							2	
Arrière	215x45x16 Jantes 7P	22,4					225x45x16 Jantes 8P	21	17,2	19,3							2,8	
																	10,4	
																	6,2	

* 80% du poids des suspensions P2S est Suspendu

Total 30,5 53,7 45,5

Information JPSC :

- **Tableau récapitulatif des poids :**

- Ce tableau présente :
 - Les différents poids des éléments de séries
 - Les différents poids des équipements que sont proposés dans mon catalogue.
- Il faut bien comprendre que :
 - Les poids non suspendus ont un impact direct sur le comportement du F16-T
 - Les poids en mouvements ont un impact important sur les réactions de la voiture. Ce qui est communément admis :
 - 1 Kilo Gagné sur les pièces en mouvement Moteur :
 - C'est équivalent à 10 Kilos dans la Voiture
 - 1 kilo gagné au niveau des poids non suspendue des trains roulant :
 - C'est 5 kilos dans la voiture
 - Qui doit donc aussi lutter contre l'énergie cinétique de ces poids

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Contexte - Tableau des possibles tailles de jantes / Pneus

Largeur de la jante	Largeur de pneu minimum	Largeurs de pneu conseillées	Largeur de pneu maximum
5	155	165 ou 175	185
5.5	165	175 ou 185	195
6	175	185 ou 195	205
6.5	185	195 ou 205	215
7	195	205 ou 215	225
7.5	205	215 ou 225	235
8	215	225 ou 235	245
8.5	225	235 ou 245	255
9	235	245 ou 255	265
9.5	245	255 ou 265	275
10	255	265 ou 275	285
10.5	265	275 ou 285	295
11	275	285 ou 295	305
11.5	285	295 ou 305	315
12	295	305 ou 315	325
12.5	305	315 ou 325	335

Ce tableau est une présentation des possibles au sens technique du terme.
Il ne s'agit pas de ce qui est seulement homologué sur nos Secma.

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Outillages



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Outillages - Kit Premiers Secours dépannage - Tous les F16



Port U.S.B. allume cigare
avec Voltmètre intégré

Gonfleur Pneus
Electrique

Clef Téléscopique
démontage Roues

2 Gilets
jaune

Kit Réparation Pneus

Marque : JPSC :

- **Kit Premiers Secours dépannage** comprenant :
 - • 2 Gilets jaunes,
 - Une prise Multiport USB intégrant un voltmètre
 - Une Clef télescopique démontage Roue 17/19mm
 - Un Gonfleur électrique numérique paramétrable
 - Vous programmez la pression à atteindre. Il s'arrêtera automatiquement.
 - Une trousse complète réparation pneus avec Mèche (Trou jusqu'à 6mm)

Prix : 150 € T.T.C.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Outillages - Kit Premiers Secours Outillages - Tous les F16



Marque : JPSC

- **Kit Premiers Secours Outillage** comprenant :
 - • 1 pince Multiprise,
 - Un Coffret outillage Multiple comprenant :
 - Douilles Multi-empreintes de 4 à 21mm
 - Embouts tourne Vis Plats, Cruciformes, Torx et Allen
 - Clefs à cliquet 3/8, Rallonge 7,5 et 15 coms et Cardan
 - Aimant télescopique
 - Tourne Vis et Douille Bougies 16mm

Prix : 95 € T.T.C.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Outillages - Gonfleur Pneus portable autonome - *F16 T types*



Marque : JPSC

- **Gonfleur Autonome et automatique. Coque Aluminium.**
 - Fonctionnement automatique
 - Vous programmez la pression à atteindre et vous mettez en route le gonfleur
 - Arrivé à la bonne pression, le gonfleur s'arrêtera automatiquement.
- Utilisation occasionnelle
- Cycle de fonctionnement : 8 minutes. Après ce délai : Arrêtez le gonfleur
 - Le laisser refroidir pendant 10 minutes avant remise en route.
- **Prix : 65 €uros T.T.C**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis – Clefs de réglages Géométrie F16 EVO & Turbo



Marque : JPSC

- Clefs spécifiques pour réglages des trains roulants Secma F16 Turbo et F16-EVO
Les écrous de réglages extérieurs, par rapport au triangle, des rotules qui sont montés sur les Secma sont difficiles à atteindre car ils sont souvent à l'intérieur de la Jante.

De fait, cela peut rendre impossible le réglage des trans roulants et/ou les géométries de nos autos.

- 2 clefs sont disponibles au choix :
 - Celle de gauche : De Fabrication Maison. Elle est fine et passe bien.
Bien que son aspect ne soit pas «Industriel», elle fonctionne parfaitement.
 - Celle de Droite : Du commerce et articulée.
 - Elle passe assez bien. Très belle finition
- Chacune de ces clefs permettent d'atteindre sans difficulté, les écrous qui sont à l'extérieur du triangle donc ,dans la jante.

ATTENTION

Avant de tenter de serrer, ou desserrer l'écrou extérieur avec la clef JPSC, il convient de débloquer l'écrou intérieur au triangle avec une clef à cliquet et une douille de 22mm

Les F16 à bras tirés et Fun Buggy ne sont pas concernés.

- **Prix : 39€**

FICHE PRODUIT

Conception

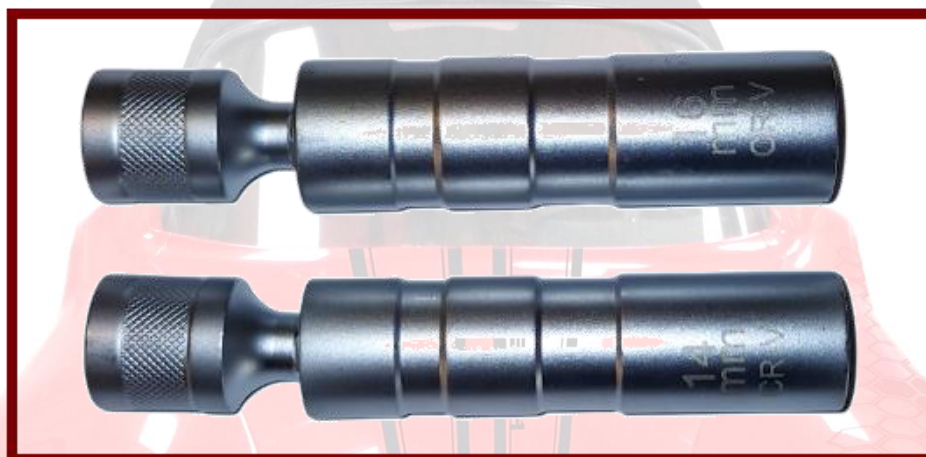


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis – Clefs à Bougies F16Turbo - tous types



Marque : JPSC

- Sur le moteur du F16 Turbo, 205 ou 225cv, les bougies sont installées très profond dans la culasse.
- De plus, du fait de la complexité de cette dernière, les futs de bougies sont très étroits,
 - Ce qui fait que les clefs à bougies habituelles ne peuvent atteindre les bougies.

Pour mémoire, la pression de serrage des bougies est de 25Nm

Afin de répondre à ce problème, je vous propose un jeu de 2 douilles minces

- Ces douilles sont Magnétiques,
- Taille des douilles 14 et 16mm en 12 pans et avec cardan.
- Matériaux : Chromes Vanadium.

Du fait de la charge magnétique des douilles, la bougie lors de son démontage ou montage, reste bien dans la clef.

Les F16 et Fun Buggy à moteur Renault ne sont pas concernés.

Cependant, ces douilles peuvent parfaitement Démontier/Monter les bougies des moteurs Renault. .

- **Prix : 25€**

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Electricité



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Electricité - Rétro-vision Vidéo Droite et /ou gauche - Tous les F16



Marque : JPSC

- **Camera Rétroviseur Droite et gauche :** (Pose comprise)
 - • Rétroviseur à affichage numérique dans l'habitacle.
 - En remplacement ou en complément des rétroviseurs d'origine
- **Prix : 150 € T.T.C. par côté**
 - Pose 1,5 heure par côté (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Electricité - Rétroviseur vidéo - Tous les F16



Marque : JPSC

- **Camera Vue arrière centrale :** (Pose comprises)
 - • Rétroviseur central à affichage numérique dans l'habitacle.
 - Avec ou sans ligne de guidage au choix.
 - Câble Vidéo, entre caméra et Afficheur, à blindage renforcé (*Sinon parasitage de l'image*).
- **Prix : 170 € T.T.C.**
 - → Pose 2,5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Apparition des lignes de guidage au passage de la marche arrière :**
 - + 70€ T.T.C
 - → Pose 0,5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception

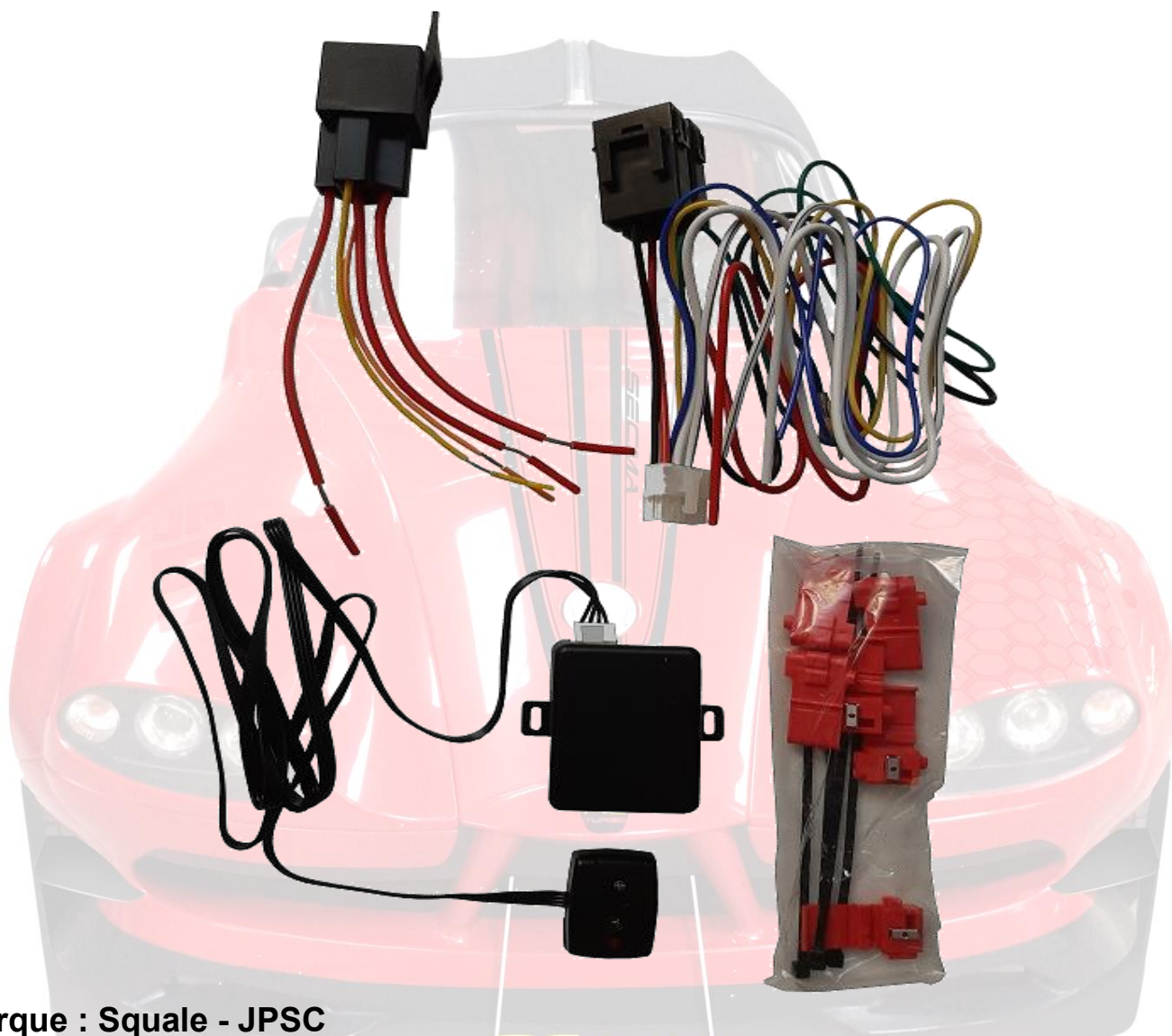


Distributions



Equipements Préparations Performances

Electricité - Module Allumage auto. des phares - *Tous les F16*



Marque : Squale - JPSC

- **Module d'allumage automatique feux de croisements :** (Pose comprise)
 - Module Electronique de détection automatique de chute de luminosité avec allumage des feux de croisement et/ou tout autre action(s), électrique/électronique, souhaitée dans le véhicule.
- **Prix : ~ 250 € T.T.C. → Pose comprise**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Electricité - Module Tracker - *Tous les F16*



Marque : JPSC – Micodus (Pose comprise)

- **Module Tracker GPS/GSM (*En cours de mise au point*)**
 - Module Electronique Tracker avec possibilité «Coupure Moteur à Distance».
 - Liaison télécom intégrée. En cas de vol, suivi de votre véhicule sur MAPS, à 10 Mètres près.
 - En cas de vol, signalez celui-ci ainsi que la position de votre véhicule à la police.
Tenter sa récupération seul, risque de vous exposer à des risques importants.
- **Prix : 350 € T.T.C. → Pose comprise**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Electricité - Module Transpondeur Sécurité - *Tous les F16*



Marque : **JPSC**

- **Module Transpondeur Sécurité:** (Pose comprise)
 - Module Electronique avec transpondeur Anti-démarrage / anti Car Jacking
 - . En l'absence de présence dans un rayon de 2 à 3 mètres, du transpondeur, il est impossible de mettre en route le véhicule.
 - Si vous subissez un Car Jacking, la durée de fonctionnement du véhicule sera de 40 à 50 secondes. Passé ce délai, le véhicule sera mis en panne automatiquement.
- **Prix :** **350 € T.T.C. → Pose comprise**

Conception



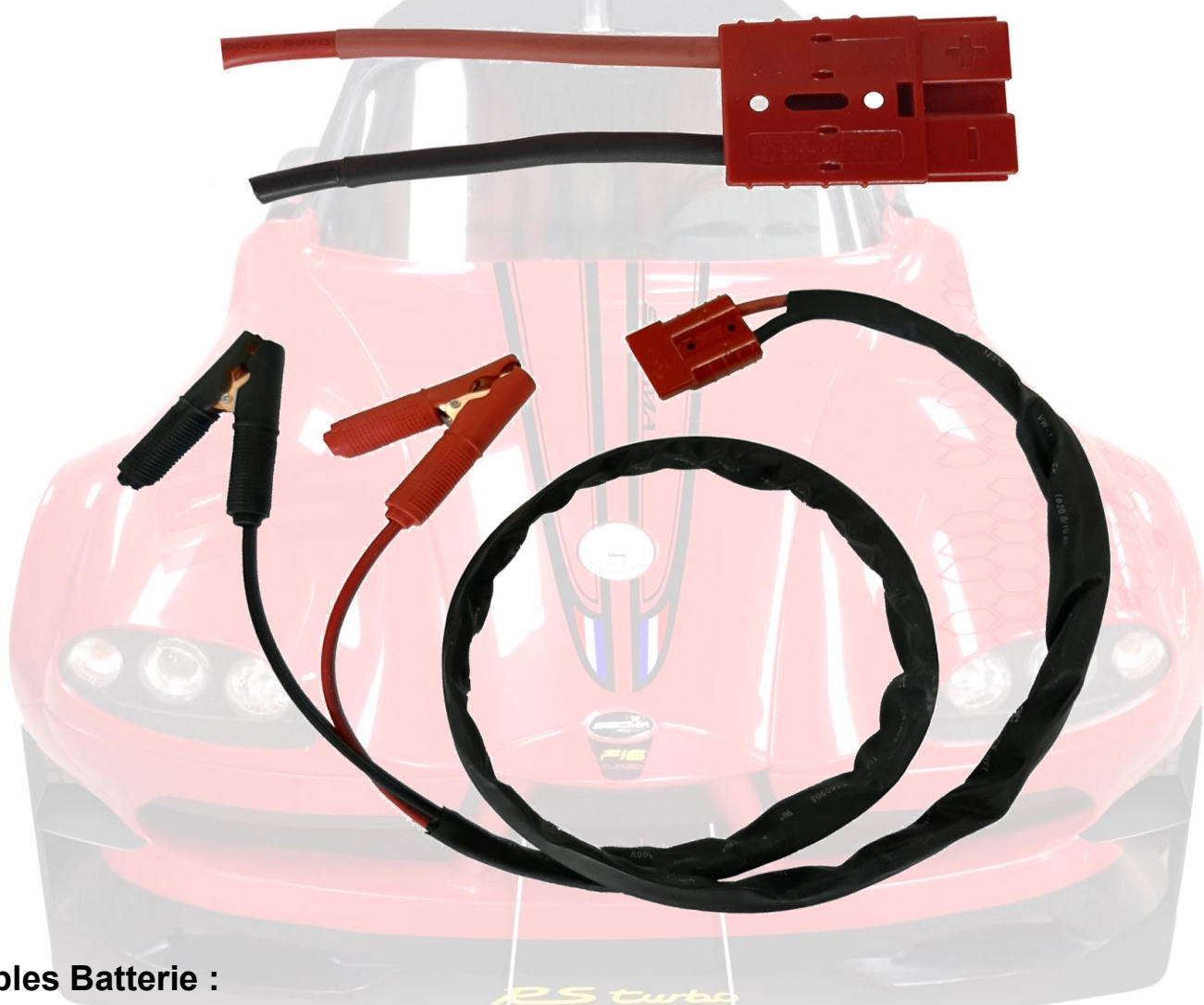
Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Electricité - Kit Connecteur Externe Batterie - F16 T. Types

Connecteur installé en fixe sur le F16



Câbles Batterie :

- Câbles Batterie : Longueur 2 mètres, avec Connecteurs Hermaphrodite REMA
- Equipé de Câbles 10 AWG
- Courant de charge permanent : 50 Ampères (600 Watts sous 12 Volts.)
- **Prix : 100 € TTC**
 - *Pose : 30 Minutes taux horaire 90€ TTC*

FICHE PRODUIT

Conception

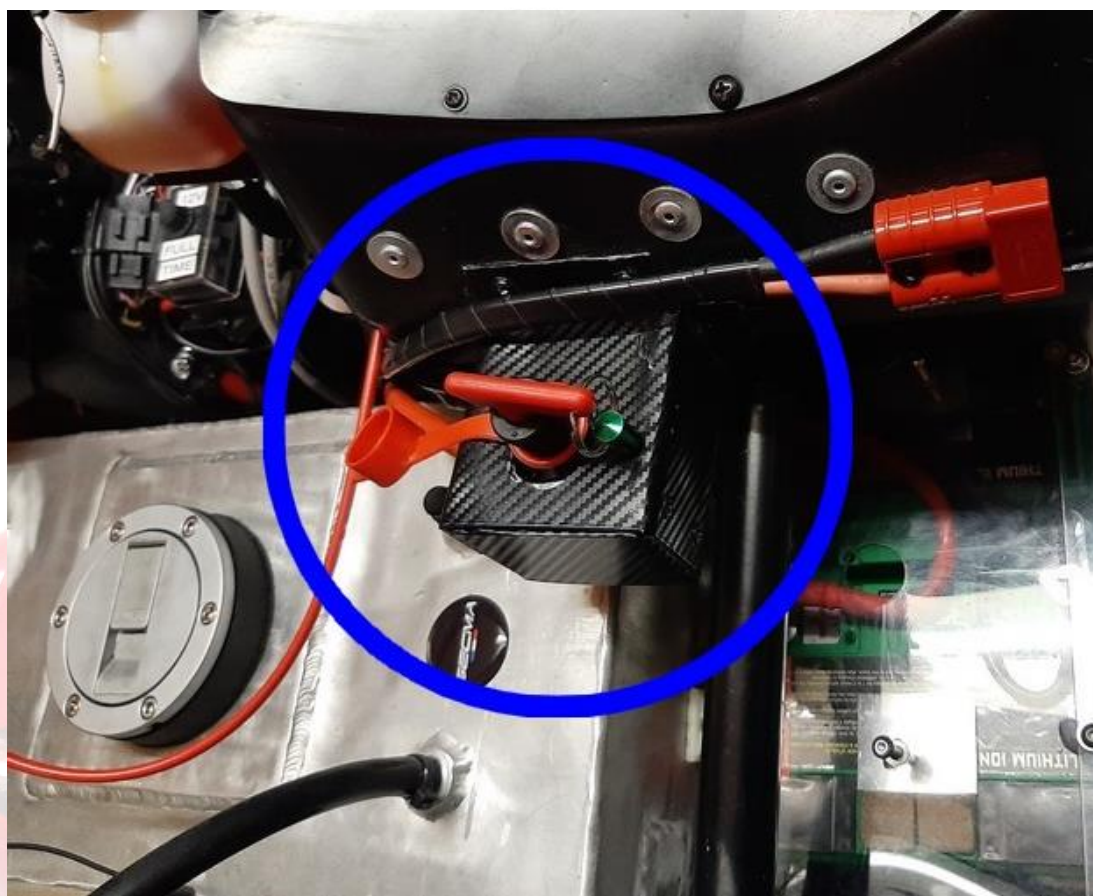


Distributions



Equipements Préparations Performances

Electricité - Coupe Circuit général - F16 Turbo T. Types



Marque : JPSC

- **Coupe circuit batterie :**
 - Coupe Circuit général d'une puissance de 300 ampères
 - Fourni avec le câble 35mm² et les cosses soudées.
 - • Coupe Circuit installé dans la baignoire au-dessus du passager et accessible depuis le coffre.
Ou installation où vous le souhaitez (Dans ce cas, le prix sera adapté en fonction de la distance de câble à poser.
- **Prix : 110 € T.T.C.**
 - *Pose 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Electricité - Coupe Circuit électronique général - F16 Turbo



Marque : JPSC

- **Coupe circuit batterie électronique :**
 - Coupe Circuit général d'une puissance de 500 ampères
 - Fourni avec le câble 35mm² et les cosses soudées.
 - Coupe Circuit installé dans l'environnement de la batterie
Ou installation ou vous le souhaitez (Dans ce cas, le prix sera adapté en fonction de la distance de câble à poser.
- Très simple d'utilisation : vous disposez de 2 télécommandes.
- La télécommande dispose de 2 boutons :
 - ON → Mise en fonction du Circuit électrique de votre auto
 - OFF → Coupure générale de l'alimentation électrique de votre auto

Attention :

Ne jamais déclencher la coupure électrique moteur tournant et/ou en roulant.

Procédure de coupure :

1. Arrêter le véhicule normalement,
2. Couper le contact
3. Attendre 5 minutes que la pompe à eau de refroidissement du Turbo ne tourne plus
4. Appuyer sur le «OFF» de la télécommande.

- **Prix : 140 € T.T.C.**
 - *Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



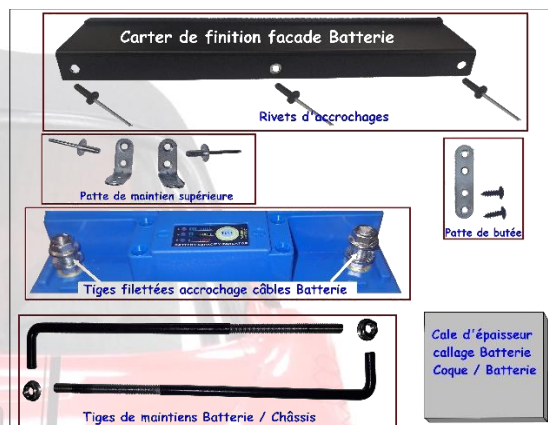
Equipements Préparations Performances

Electricité - Batterie Lithium - F16 Turbo T. Types

La Batterie



Le Kit D'installation



Marque : JPSC – Shido

- Batterie lithium Fer Phosphate (LiFePO4) :
 - Poids : 2 kilos (*poids batterie origine 13,8 kilos.*)
 - Très efficace pour le démarrage
 - Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine, il faut :
 - Soit débrancher la batterie
 - Soit la connecter à un mainteneur de charges

ATTENTION :

Ne jamais recharger une Batterie lithium avec un chargeur pour Batterie plomb.
Ne jamais dépasser 14,7 Volts lors des recharges
Attention pas de Booster produisant plus de 14.7 Volts
Ne pas démarrer le moteur Batterie en dessous de 10 volts. Recharger celle-ci avant.

- Prix : 297 € T.T.C. → Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- Option : Kit Installation Prix : 95 € T.T.C.
 - Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)
 - Comprend :
 - 2 barres de maintien à la bonne longueur
 - Carter d'habillage avant (Aluminium et Traitement Epoxy Noir)
 - Pattes de Maintien supérieure Patte de Butée inférieure
 - Cale d'épaisseur Châssis
 - Rivets et boulonneries

- Chargeur spécifique Batterie lithium obligatoire
 - Prix chargeur 1 ampère : 95 Euros ou 4 Ampères : 159 Euros
- Prix ensemble complet :
 - Batterie, Kit installation et Chargeur 1 AMP. : 448€

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions

[Equipements Préparations Performances](#)



Télémétries



Télémétries

The image shows the front view of a red sports car, likely a Lotus Evija, with a prominent front grille and headlights. The text 'RS turbo' is written in yellow on the front bumper. The car is semi-transparent, allowing the text 'Télémétries' to be overlaid on it.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Télémetrie - OBDII – F16 Turbo T. Types



Marque : JPSC -Autool

- **Système intégré de télémétrie OBDII.**
 - Système complet avec Shift-Light (*Régime Moteur*)
 - Présente plus de 50 informations Moteur et véhicule.
 - Principalement :
 - Vitesse, Régime Moteur, température d'eau, Voltmètre, Heure,
 - Lecture Codes défauts moteur, des Variables moteur
 - Etc....
- **Prix : 135 € T.T.C.**
 - → Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Télémétrie - Kit 3 manomètres 52mm → F16 Turbo T. Types



Manomètres dernière génération :

- Ils intègrent un afficheur analogique, un afficheur Numérique, un signal sonore sur dépassement de seuil programmable et 2 couleurs de fond par bouton poussoir.
- Ces manomètres s'appuient sur des sondes professionnelles.

Marque : Intégration JPSC

• **Kit 3 manomètres Télémétrie Moteur :**

- Température d'eau (Sortie Culasse)
- Pression d'huile (Entrée Canalisation Entrée de Turbo.
- Température d'Huile (En bas du Carter d'huile, juste à l'entrée de la pompe à huile.)

Ce Kit comprend :

- La Platine d'intégration des Manomètres
- Le câblage complet entre le bloc Moteur et le Tableau de bord.
- L'implant à souder dans le Carter d'huile pour la sonde de température d'huile.
 - *Attention, cette soudure doit être faite carter d'huile démonté.*
- Le Banjo spécifique JPSC d'alimentation en huile du Turbo, la tuyauterie et raccords pour branchement de la sonde de température d'huile
- La platine de support de la sonde de température d'eau.
- 2 à 3 litres de liquide de refroidissement
- Colliers et visseries
- Création Faisceau électrique
- Raccordement sur le faisceau électrique du F16 Turbo.
- Gestion du rétro-éclairage en fonction de la position des feux de croisement.

• **Prix :** 600 € T.T.C.

- *Pose : 5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*
- *Prévoir vidange moteur (Pour cause de dépose du Carter d'huile)*

FICHE PRODUIT

Conception

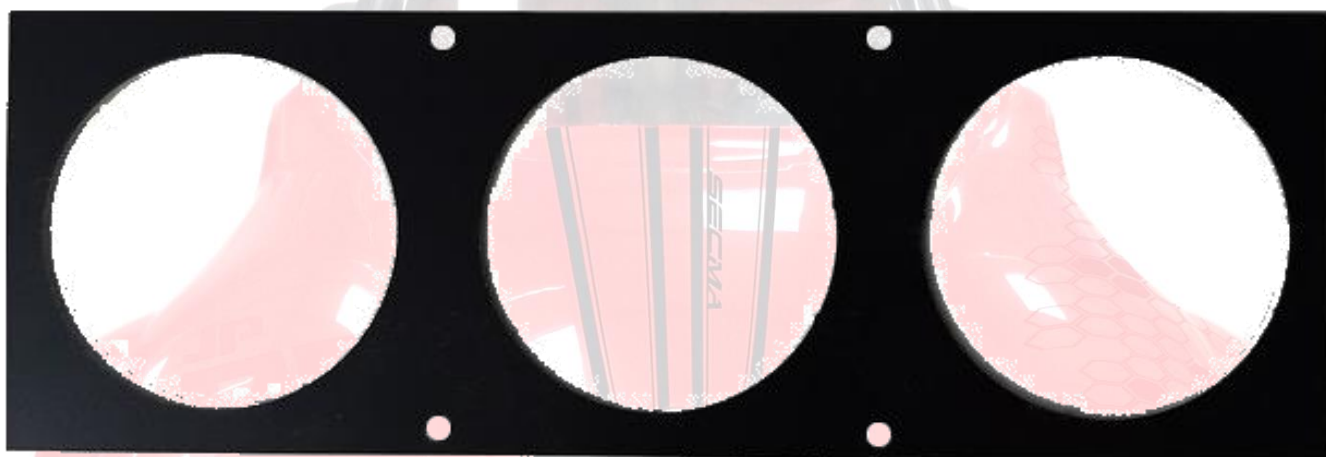


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Télémétrie - Platine intégration Manomètres 52mm- F16T



Marque : JPSC

- **Platine Intégration Manomètres 52mm dans l'emplacement Autoradio :**
 - Cette platine, en aluminium de 2mm est usinée sur mesure et noire mat adonisée.
 - Elle s'intègre dans l'emplacement autoradio à la place du vide poche d'origine.
 - Elle se visse dans le support de Tableau de bord à l'aide de petites vis.
- **Prix : 20 € T.T.C.**
 - **La durée de pose n'existe pas.**
 - *Elle dépend seulement des manomètres qui sont à installer.*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Télémétrie - Système d'analyse temps Réel Pression Pneus



Distributeur : JPSC -

- **Modules d'analyse de pression de pneus Temps réel et alimentation Photovoltaïque.**
 - Affichage temps réel de la pression des pneus
 - Avec système d'alarme Basse pression et Surpression
 - Seuil des alarmes basse et haute paramétrage
- **Prix : 65 € T.T.C.**
 - → Pose 0,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Sécurité



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Sécurité - Klaxon Bi ton 110db – F16 Tous types



Marque : JPSC

- **Klaxons complémentaires 410 et 510 Hz**
 - 12 Volts –
 - Puissance : 110 Db
- **Installation :**
 - Installation à effectuer avec un relais sur le câble de commande du Klaxon d'origine.
 - Protéger le nouveau circuit installé par un Fusible.
 - Utiliser une source disposant de suffisamment de puissance (Batterie par exemple).
- **Prix : 65 € T.T.C. (2 pièces)**
 - Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Sécurité - Rétroviseur Intérieur – F16 Turbo T. Types



Marque : JPSC

- **Rétroviseur d'intérieur à ventouse pour positionnement sur le pare-Brise**
 - Largeur : 200mm
 - Hauteur : 60mm
- **Installation :**
 - Positionner le rétroviseur avec d'obtenir une bonne visibilité à travers la vitre arrière de l'habitacle.
- **Prix : 25 € T.T.C.**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Sécurité - Rétroviseurs Extérieurs – F16 T. types

Avec Habillage Carrosserie Optionnel



Sans Habillage Carrosserie Optionnel



Marque : JPSC

- Kit rétroviseur complet comprenant Rétroviseurs, Supports, visseries, câblages et clef Allen de réglage.
 - Ce kit, avec le Rétroviseur sur potence, permet de déplacer le réflecteur vers l'extérieur ce qui favorise la visibilité. Y compris dans le rétroviseur Droit ou la plus grande partie du miroir reste visible lorsque la porte passager est installée.
 - Les rétroviseurs n'ont pas de vibration parasites,
 - Les rétroviseurs sont dotés de répéteurs de clignotants, dans la coque vers l'avant et aussi à travers le miroir pour l'arrière. Il suffit de raccorder les câbles sur le câblage des répéteurs de clignotants d'origines juste en dessous.
- Prix : 190 € T.T.C. → Choisir Façon Carbone ou Noir Piano
 - Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- Option coquilles d'habillages carrosserie Prix : 96€
 - Attention : Sortie de moulage. Les coquilles sont à découper pour les positionner.
 - Pose 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Sécurité - Réservoir de Lave Glace Rigide - F16 Turbo T. Types



Réservoir de Lave Glace Rigide

- Contenance : 1,5 litre
- Pompe Puissante.
- **Prix : 58 € TTC**
 - *Pose : 1 heure taux horaire 90€ TTC*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Sécurité - Câble Renfort retenue capot - F16 Turbo 1 et GT



Marque : JPSC

- **Câble de renfort retenue Capot :**
 - Ce capot est très grand. Il offre donc une prise au vent importante. Ce qui peut provoquer la rupture du câble d'origine.
 - Ce câble complémentaire, qui résiste à 1 tonne de pression, est en acier tressé multibrins et recouvert d'une couche de polymère.
 - Sur le capot, il est accroché avec l'aide d'un renfort répartissant la force sur le matériau synthétique du capot
 - Sur le châssis, il est accroché à la barre métallique du tablier de roue avant.
- **Prix : 55 € T.T.C.**
 - → Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Eclairages



FICHE PRODUIT

Conception

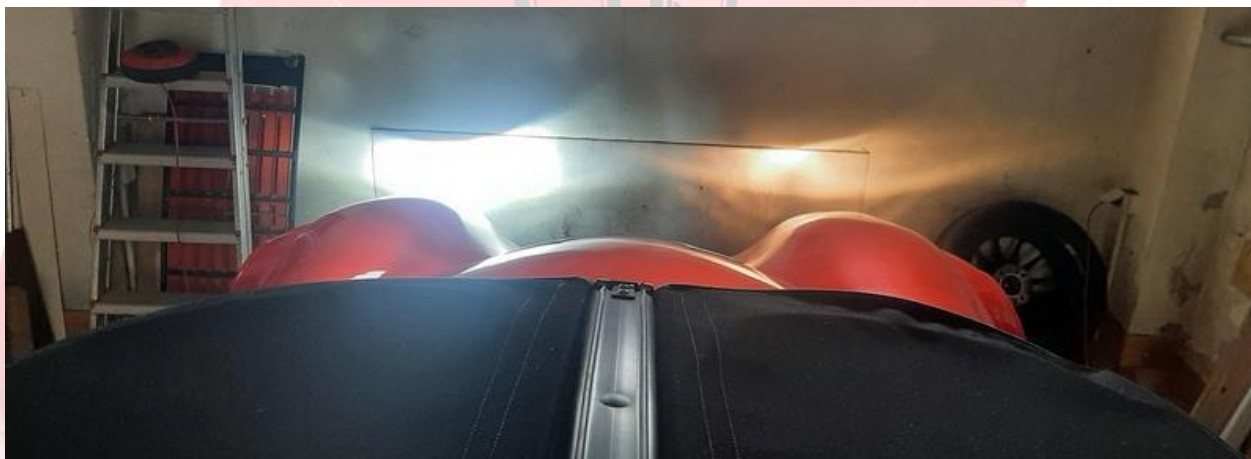


Distributions



Equipements Préparations Performances

Eclairage - Ampoules LED 360° – F16 Phase 1



Marque : JPSC – HeadLight.

- **Lampes LED H7.**
 - Température : 6000 K
 - Puissance : 24 000 Lumens (Les 2 lampes)
 - Ampoule à Bulbe 360° et parfaitement centré
- **Installation :**
 - Dans les optiques de phares (F16 Tous types)
 - Dans les optiques de Codes (F16 Tous types, sauf F16T225 DLR)
- **Prix : 70 € T.T.C. (2 pièces)**
 - Pose 0,25 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Couplage Codes avec les Phares (Codes Permanents) : 50 €uros**

***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Eclairage - Ampoules LED 360° – F16 Turbo GT



CODE

PHARE



Marque : JPSC - HeadLight

- **Lampes LED H7.**
 - Température : 6000 K
 - Puissance : 24 000 Lumens (Les 2 lampes)
 - Ampoule à Bulbe 360° et parfaitement centré
 - **Installation :**
 - Dans les optiques de phares du F16 Turbo GT

Les optiques qui équipent le F16 Turbo GT sont spécifiques.

Il n'existe pas d'embase permettant de montage «Plug and Play» de lampes LED.

- Cette embase est développée par JPSC
- La connectique est aussi spécifique, l'adaptateur Male/Femelle est fourni
- **Prix : 110 € T.T.C. (2 pièces)**
 - Pose 0,25 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Eclairage - Feux de jour Avant – F16 Turbo Phase 1



Marque : JPSC

- **Kit Modules Feux de jour Avant pour Secma F16 Turbo Phase 1.**
(*Totalement compatible avec les Feux et l'installation électrique d'origine.*)

S'installent en lieu et place des Feux d'origines en remplacement de feux Cassés ou abimés.

- Ces feux ont la même taille physique que les feux d'origines.
- Ils s'installent dans les supports d'origines
- Ils en ont aussi la même brillance.

- **Prix : 60 € T.T.C. (2 pièces)**
 - → Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Eclairage - Feux de jour Arrières – F16 Phase. 1 et GT



Marque : JPSC

- **Modules Catadioptrés dynamiques (En remplacement catadioptrés origines).**
 - Lumineux sur 2 niveaux de puissance
 - En mode Feux de jours → Fort
 - Avec feux de positions allumés → Faible.
- **Prix : 30 € T.T.C. (2 pièces)**
 - → Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Eclairage - Répéteurs Clignotant Black-Line ou Cristal – F16 Tous types



Black

Cristal

Marque : JPSC

- Répéteurs de clignotants latéraux :
- 2 choix :
 - **Black Line.**
 - **Ou Cristal**
 - Très Lumineux
 - Allumage progressif de type chenille.
- **Prix : 30 € T.T.C. (2 pièces)**
 - → Pose 0,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions

[Equipements Préparations Performances](#)



Pilotage



FICHE PRODUIT

Conception

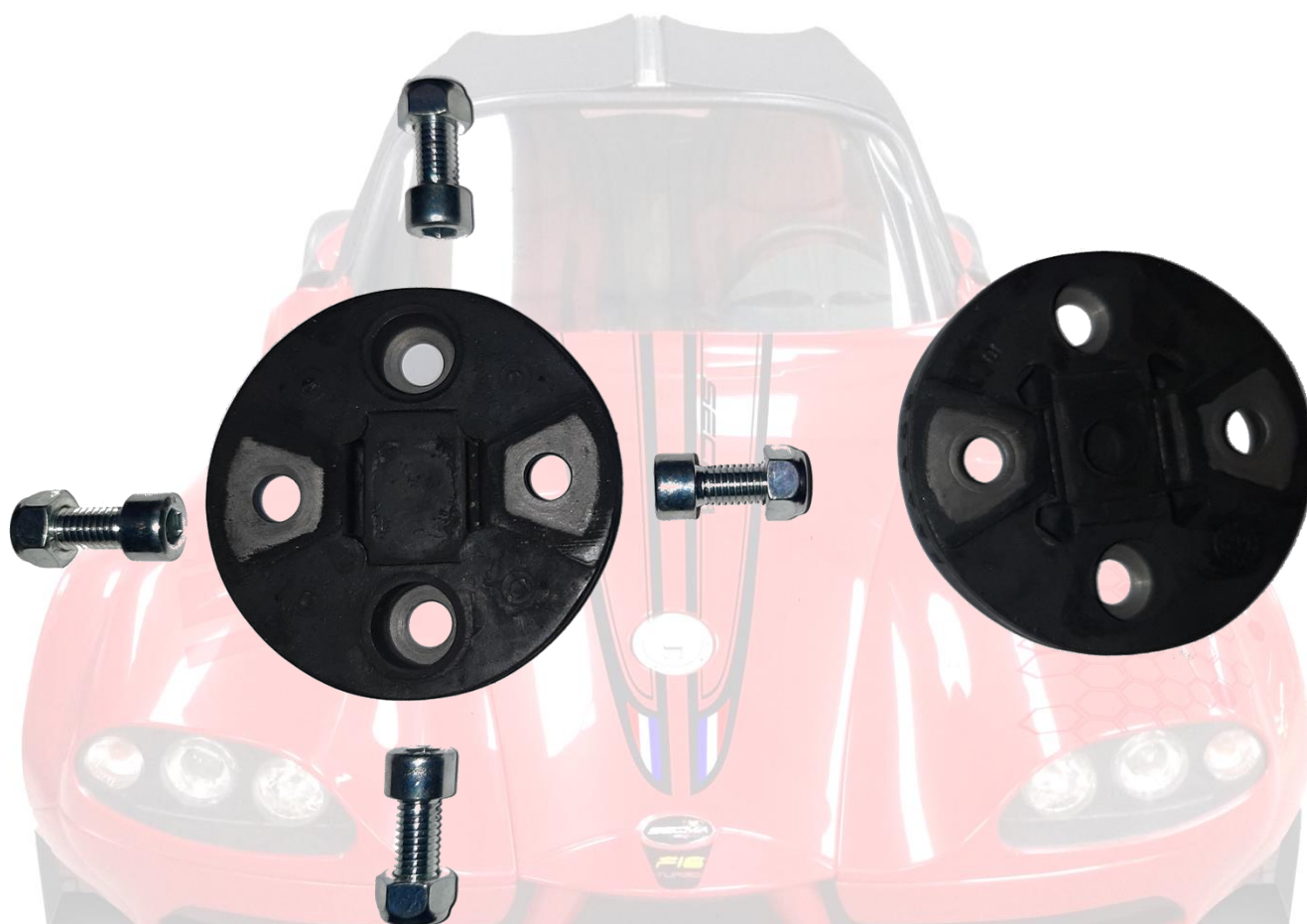


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Pilotage - Flectors Haute densité - F16 Tous types



Marque : JPSC

- **Flectors de direction (Haute densité):**
 - Permet une excellente précision de la direction en supprimant les effets Caoutchouc des flectors d'origines.
 - Excellente remontée d'information dans le volant tout en évitant les vibrations
- 2 Flectors sont montés sur le F16 .
 - 1 derrière le volant (Attention, il faut démonter le Tableau de bord pour le remplacer).
 - Et le 2^{ème} juste à l'entrée de la crémaillère de direction.
- Si utilisation route, un seul remplacé peut suffire.
- **Prix : 20 € T.T.C. (Les 2)**
 - *Pose 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception

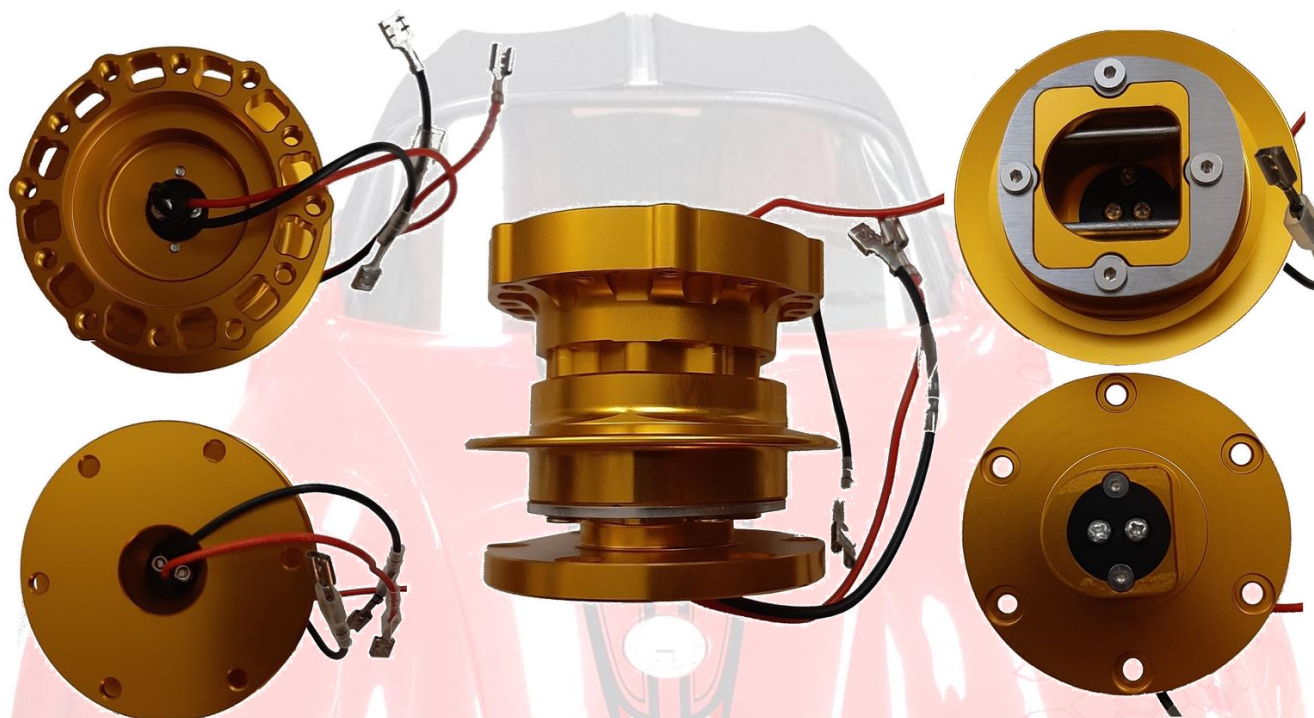


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Pilotage - Moyeu volant Amovible - F16 T. Types



Marque : JPSC

- **Moyeu volant démontable Haut qualité, usage intensif :**
 - Extracteur de volant par pression sur la palette. Permet de sortir le volant du moyeu. Confort d'entrée et sortie du F16 Amélioration de la sécurité Anti-vol.
 - Embase format spécifique et Conique. Plus maintien du serrage par ressort.
 - Usure de la portée très limitée.
 - Moyeu équipé de câblage pour Klaxon. (Câblage démontable).
- Hauteur du Moyeu amovible – 60mm
 - *Rapprochement du volant de 60mm vers le pilote.*

**Si votre colonne de direction est équipée d'un moyeu 5 tous, il faudra :
Soit le réusinier soit le remplacer
Et installer un Volant 6 trous**

- **Prix : 138 € T.T.C.**
 - *Pose 45 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Pilotage - Réhausse moyeu volant - *F16 Tous Types*

Hauteur :



Marque : JPSC

- Permet d'ajuster précisément la distance du volant en fonction du pilote.
 - Montage fixe. Non amovible.
- Prix :
- 12,5mm 25 € T.T.C. → Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- 51mm 35 € T.T.C. → Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- 76mm 40 € T.T.C. → Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- 101mm 45 € T.T.C. → Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- 128mm 50 € T.T.C. → Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)

**Si votre colonne de direction est équipée d'un moyeu 5 trous, il faudra :
Soit le réuser soit le remplacer
Et installer un Volant 6 trous**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Pilotage – Adaptateur Volant 5 ↔ 6 trous



Pour volant/moyeu 5 trous
Pour volant/moyeu 6 trous

20mm

Marque : JPSC

- **Adaptateur Volant / Moyeu 5 trous vers 6 trous, ou l'inverse :**
 - Sur nos autos, nous avons 2 types de montage pour le volant.
 - Certaines autos sont équipées de volant 5 trous
 - D'autres sont équipés de volant 6 trous.

La difficulté, c'est que si l'on veut installer un volant 6 trous sur un moyeu 5 trous, c'est impossible ou il faut usiner le moyeu Secma.

Idem dans l'autre sens, si vous souhaitez installer un volant 5 trous sur un moyeu 6 trous, c'est impossible.

- **Prix par Harnais : 42 € T.T.C.**
 - Pose 0h30 Heures.(Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Pilotage - Volant Alcantara 320mm – Tous les *F16 et Buggy*



Au choix

Marque : JPSC

- **Volant Peau retournée :**
 - Recouvert Cuir : Peau retournée. Excellente adhérence
 - Diamètre 320/330mm
 - Très bon confort d'utilisation.
 - Jante épaisse
- Au choix, volant rond ou avec plat inférieur
- **Prix : 150 € T.T.C.**
 - Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)

Si votre colonne de direction est équipée d'un moyeu 5 tous, il faudra soit le réuser soit le remplacer

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Pilotage - Harnais 4 points – F16 Turbo T. Types.



Marque : OMP

- **Harnais pour Track-Day :**
 - Harnais 4 points Largeur des sangles 2 pouces
 - Homologué ECE

Attention, l'installation dans le F16 Turbo nécessite d'accrocher les sangles inférieures intérieures F16 (Côte frein à main) à la sangle d'origine. Le châssis, à cet endroit, étant inaccessible. Votre accord est nécessaire pour cette installation.

- **Prix par Harnais : 160 € T.T.C.**
 - Pose 2h30 Heures.(Taux horaire 90€ T.T.C.)
 - Si pose des 2 Harnais : 4 heures.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Pilotage – Plaque de plancher – F16 Turbo T. Types.



Marque : JPSC

- **Plaque de fond de plancher :**
 - A l'origine, les F16 étaient livrés avec une baignoire à fond plat côté Pilote.
 - Afin de répondre à la demande de clients de grande taille, ce qui est louable, la baignoire a été modifiée. Il a été créé un enfoncement du plancher de 50mm côté Pilote.
 - Conséquence directe : Les pieds des pilotes de petites tailles se retrouvent trop bas par rapport aux pédales. Ce qui provoque un gêne réel au niveau de la conduite.

La plaque proposée est une plaque d'aluminium en 20/10ème de mm.

Cette plaque est traitée Epoxy sur les 2 faces.

- Celle-ci permet de retrouver un fond plat.
 - Les pilotes de petites tailles retrouvent le bon niveau entre leurs pieds et le pédalier.
- **Prix : 60 € T.T.C.**
 - *Pose 0h20 Heures.(Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception

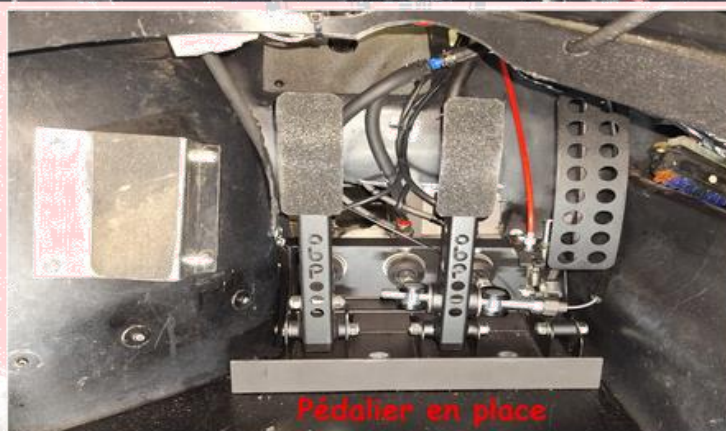


Distributions



Equipements Préparations Performances

Pilotage - Pédalier Plancher Type kit-Car. F16 Turbo T. Types



Marque : JPSC - OBP

- Pédalier 3 voies hydrauliques avec répartiteur de freinage Avant / Arrière au TdB.
- C'est un pédalier Plancher de Type kit-Car ou Porsche.
 - **Le pédalier est boulonné dans la coque et donc, non réglable.**
- Il vient en remplacement du Pédalier d'origine.
- Ce pédalier est fourni complet avec tous les accessoires, renforts de montages, tôles de protections, boulonneries, Raccords hydrauliques, Connexions Electriques, etc...

Attention, l'installation dans le F16 Turbo nécessite un assez gros travail et intervient sur les éléments fondamentaux de la voiture → les Freins.

Il ne faut pas se lancer dans cette installation sans de bonnes notions et un peu d'outillage.

- **Prix Kit Pédalier Plancher : 1 800 € T.T.C.**
 - *Pose 8 Heures.(Taux horaire 90€ T.T.C.)*

Seul le répartiteur Avant/Arrière est non Homologué sur route

FICHE PRODUIT

Conception

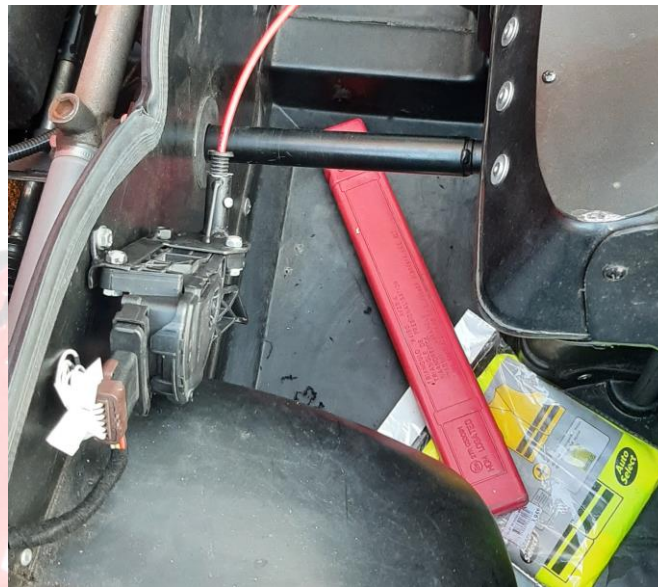


Distributions



Equipements Préparations Performances

Pilotage - Déplacement potentiomètre accel- F16 Turbo Phase 1



Marque : JPSC

Sur tous les F16 Turbo produits jusqu'au mois de Mars 2021, le potentiomètre d'accélérateur est installé sur la boîte de vitesse.

La pédale d'accélérateur est reliée au potentiomètre par un câble acier sous gaine de 3,5 mètres.

• Les contraintes :

- Le potentiomètre n'est pas, par construction, étanche.
 - *Il est donc dans un milieu non protégé*
- La longueur de la commande par câble provoque,
 - Une dureté non liée au potentiomètre lui-même
 - Dans certains cas, de la résistance dans le pilotage de l'accélérateur
- Une sensibilité à la pédale plus compliquée à gérer.

• Les actions :

- Déplacement du potentiomètre d'accélérateur dans le coffre côté Chauffeur
- Adaptation du faisceau électrique nécessaire à ce déplacement.
- Câble Accélérateur : 50 cms, sous gaine téflon.

- Prix : **80 € T.T.C.**

Pose 3 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Confort



Confort

The image shows the front view of a red sports car, likely a Lotus Evija, with a prominent front grille and headlights. The car is shown in a semi-transparent, light red color. The text 'RS turbo' is written in yellow on the front bumper.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Confort - Coque cache enrouleur Ceintures de Sécurité



Marque : Secma

- **Coque de recouvrement enrouleurs de ceinture de sécurité :**
 - Permet une protection des enrouleurs de ceinture
 - Aspect mieux fini.
- **Prix : 45 €**
 - *Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Confort - Casquette Tableau de Bord F16T. New version



Les premières versions de Casquettes de Tableau de bord étaient en Cuir recouvrant des feuilles de matériaux synthétiques, Or, cette casquette, lors de longues expositions au soleil, se déformait de manière plus ou moins importante.

Afin de solutionner cette difficulté, nous proposons une nouvelle casquette qui s'installe en lieu et place de l'ancienne casquette. Celle-ci, moulée en matériau synthétique, résiste très bien aux aléas d'ensoleillements.

Marque : Secma

- **Casquette de couverture du module compteur du Tableau de bord :**
 - Conserve son aspect et son intégrité physique même sous le soleil.
 - Evite tout renvoi de lumière dans le pare brise lors de déplacement nocturne.
- **Prix : 80 €**
 - *Pose 30 Minutes (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Confort - Boucle rehausse Ceintures de sécurités - F16T.Types



Marque : JPSC

- **Boucle de ceinture Rehausse embase :**
 - Construction solide identique aux boucles d'origines.
 - Permet de rehausser la boucle de ceinture
 - Bon confort d'utilisation.
- Kit conseillé avec l'installation des Harnais
- **Prix : 40 € T.T.C. (2 pièces):**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Confort - Repose Pied Pilote et Passager - F16 T. Types

Cale pied Passager.
Intègre aussi une protection
mécanique autour du chauffage.

Cale pied chauffeur
Installé sur le même plan
que la pédale d'embrayage.

Marque : JPSC

- **Repose Pied Pilote :**
 - Repose pied Pilote à gauche de la pédale d'embrayage et installé sur le même plan.
 - Aluminium formé 2mm d'épaisseur et boulonné dans la coque
- **Repose Pied Passager :**
 - Repose pied passager et Blindage du Bloc chauffage :
 - Aluminium formé 2mm d'épaisseur et boulonné dans la coque.

- **Prix : 70 € T.T.C.**
- **Durée de pose : 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)**

FICHE PRODUIT

Conception

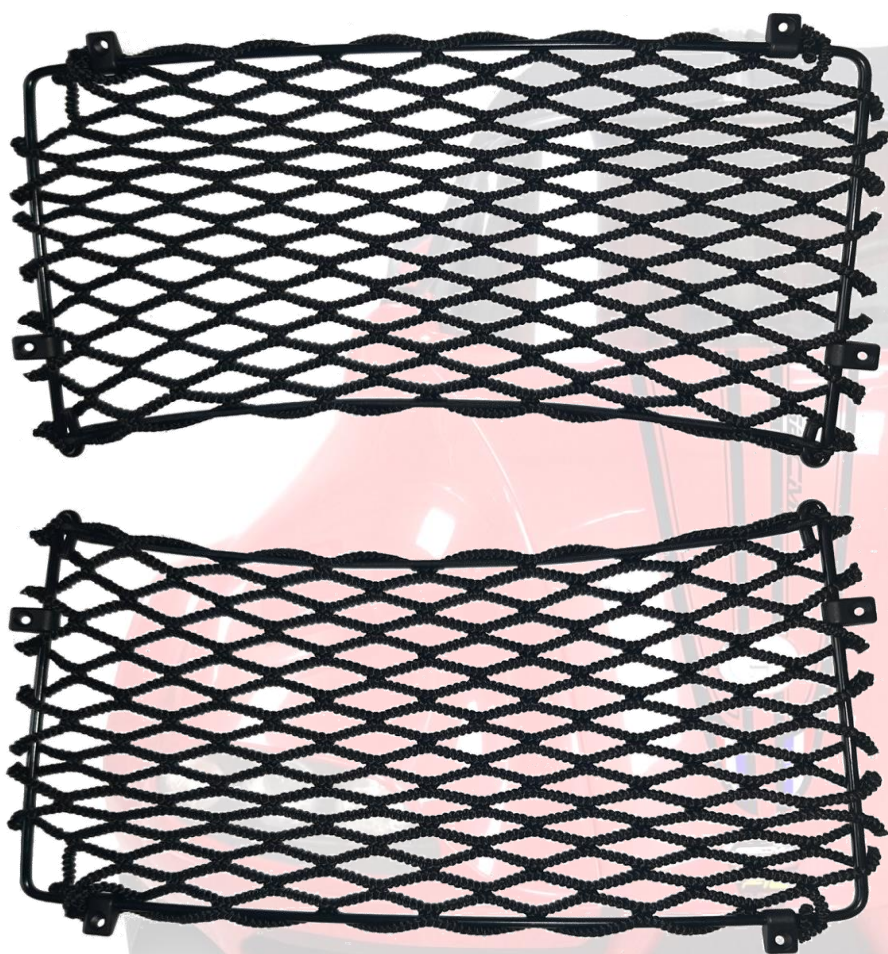


Distributions



Equipements Préparations Performances

Confort - Filet de rangements latéraux Coffre- *F16 Turbo 1 & G.T.*



Marque : JPSC

- **2 Filets de rangement et de maintien :**
 - Ces filets permettent le rangement de divers objets dans les pontons latéraux du coffre tout en les maintenant en place.
- **Prix : 40 € T.T.C.**
- **Durée de pose : 0,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)**

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Préparation Moteur

Préparation Moteur



FICHE PRODUIT

Conception

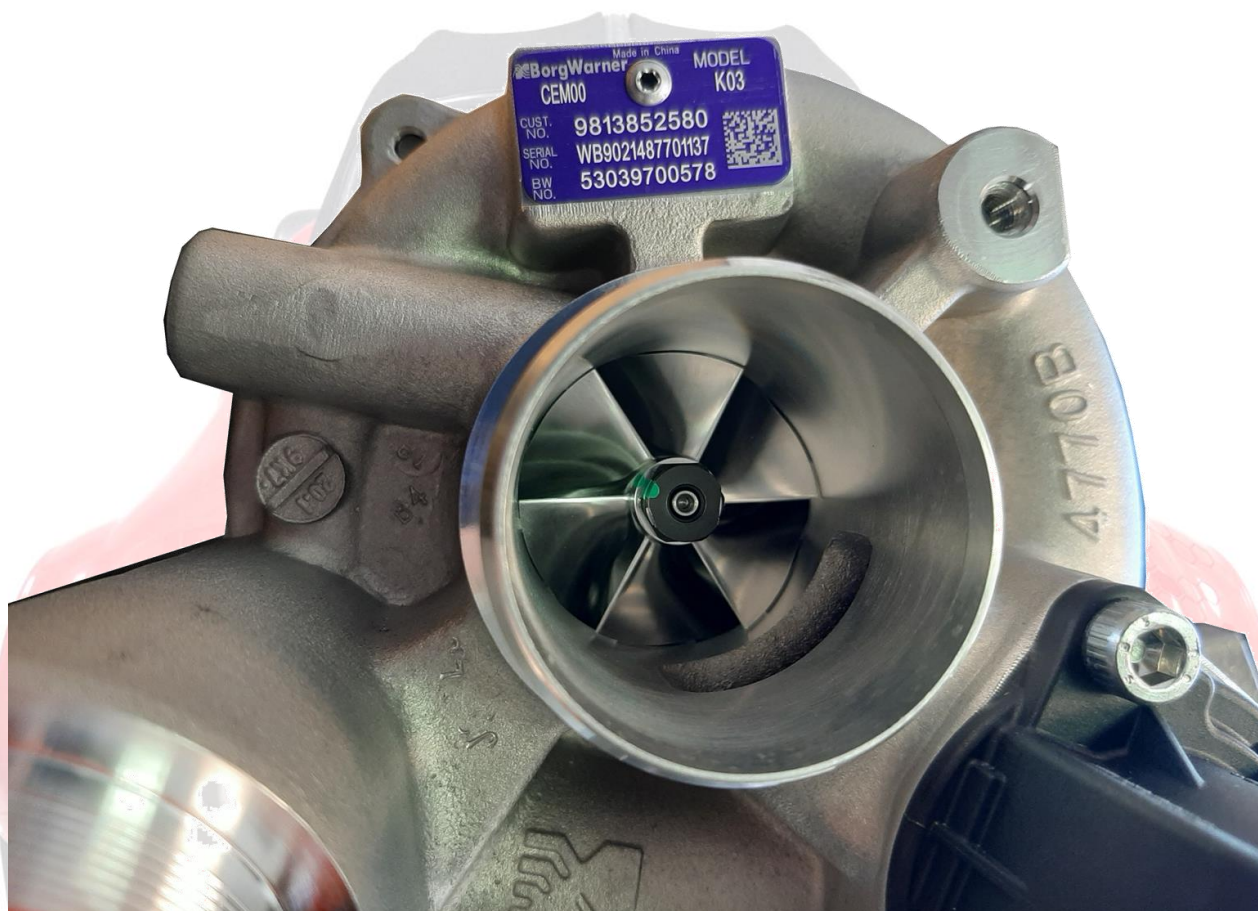


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Turbo RS Hybrid - F16 Turbo



Marque : JPSC

- **Turbo Hybrid :**
 - Hybridation du Turbo sur turbo d'origine.
 - Cette action entraîne une mise à niveau complète du Turbo. Si nécessaire, en fonction de l'état du turbo plusieurs pièces sont à remplacer et chiffrées séparément.
 - Nécessite la dépose du moteur et une Reprogrammation du Moteur.
- **Prix : 950 €**
 - Cette intervention nécessite la sortie du moteur de la voiture.
 - **Prévoir joints et boulonneries neuves : ~170 €**
- ***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception

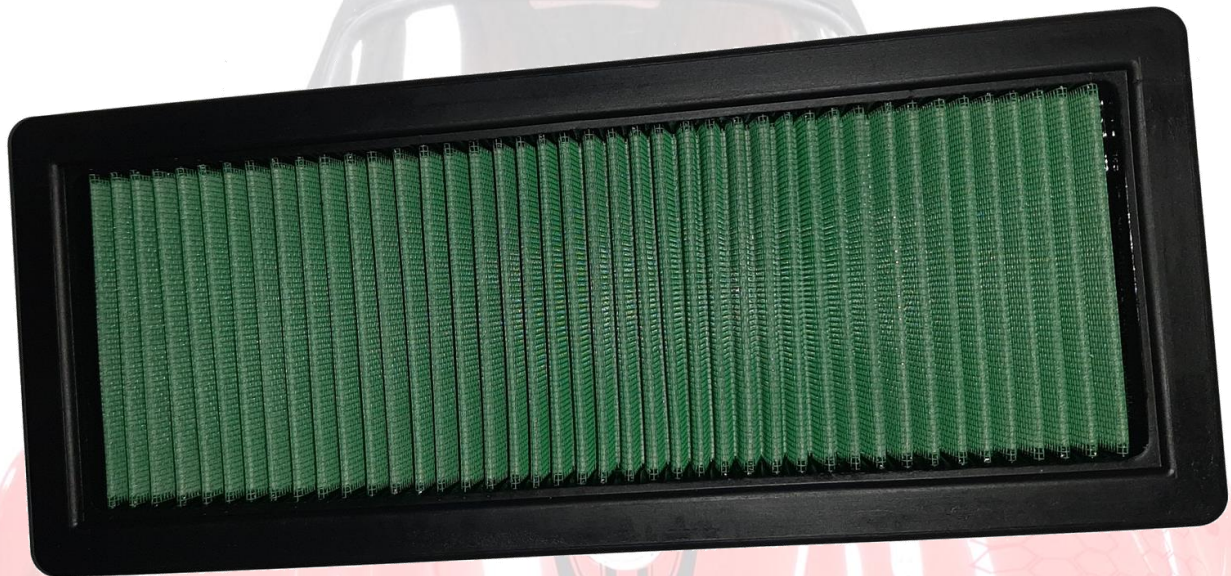


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Filtre à air Coton - F16 Turbo



Marque **JPSC**

- Filtre à air Coton

- Prix : : 90 € T.T.C.
 - Pose 0.25 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur – Kit Admission direct Interne Gauche → F16 Turbo



Marque : Constructeurs - JPSC

- **F16 Turbo**
 - Accompagnement Reprogrammation Stage 1 ou pas :

Alimentation en air frais depuis l'extérieur.

- Limite significativement la reprise d'air chaud du compartiment moteur.
- Permet une meilleure maîtrise de la température d'admission.

Visibilité Capot posé,

- Cette écope reste invisible verticalement depuis l'extérieur
- La grille d'entrée est visible depuis le côté de la voiture.

Cette écope s'accroche à l'aile par rivetage sur une partie non visible ou par une patte (à créer) qui s'accroche sur le l'intérieur du ponton.

- → **Prix : à partir de 155 €uros. T.T.C)**
 - 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions

Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Kit Admission direct Externe Gauche → F16 Turbo



Marque : Constructeurs - JPSC

- **F16 Turbo**
 - Accompagnement Reprogrammation Stage 1 ou pas :

Alimentation en air frais depuis l'extérieur.

- Supprime la reprise d'air chaud dans le compartiment moteur.
- Permet une meilleure maîtrise de la température d'admission.
- Prise d'air face à la route

Visibilité Capot posé,

- Cette écope est posée et accrochée sur l'aile gauche et reste visible depuis l'extérieur
- La grille d'entrée est visible et face à la route.
 - La force d'entrée de l'air devient proportionnelle à la vitesse de la voiture.

Cette écope s'accroche à l'aile par rivetage. Il faudra donc percer l'aile.

- Quand l'écope est installée, les trous d'accrochages ne sont pas visibles.
- Le système d'accrochage ne gêne pas le démontage facile de l'aile.
- Il faudra aussi pratiquer un ajustage sur le capot moteur, juste au-dessus de l'admission dynamique.

Lettrage JPSC intégrer dans le produit en bas-relief. 2 possibilités

1. Rester en bas-relief
2. Ou en couleurs : 3 couleurs en standard Rouge, Jaune ou Bleu
 - a. Si souhait d'une autre couleur, c'est à discuter.

Il n'y a aucun bord tranchant, donc pas de risque de blessure complémentaire.

Un « Patron Papier est fourni pour la pose.

- → **Prix : : 199 €uros. T.T.C)**
 - 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Kit Admission direct Externe Droite → F16 Turbo



Marque : Constructeurs - JPSC

- **F16 Turbo**

- Accompagnement Reprogrammation Stage 1 ou pas :

Alimentation en air frais depuis l'extérieur sur l'aile droite. Cette admission vient en complément de l'admission dynamique installée au gauche.

- Supprime la reprise d'air chaud dans le compartiment moteur.
- Equilibre les turbulences dans la boîte à air. .
- Prise d'air face à la route

Visibilité Capot posé,

- Cette écope est posée et accrochée sur l'aile Droite et reste visible depuis l'extérieur
- La grille d'entrée est visible et face à la route.
 - La force d'entrée de l'air devient proportionnelle à la vitesse de la voiture.

Cette écope s'accroche à l'aile par rivetage. Il faudra donc percer l'aile.

- Quand l'écope est installée, les trous d'accrochages ne sont pas visibles.
- Le système d'accrochage ne gêne pas le démontage facile de l'aile.

Lettrage JPSC intégrer dans le produit en bas-relief. 2 possibilités

3. Rester en bas-relief
4. Ou en couleurs : 3 couleurs en standard Rouge, Jaune ou Bleu
 - a. Si souhait d'une autre couleur, c'est à discuter.

Il n'y a aucun bord tranchant, donc pas de risque de blessure complémentaire.

Un «Patron Papier» est fourni pour la pose.

- → **Prix : : 120 Euros. T.T.C)**
 - 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception

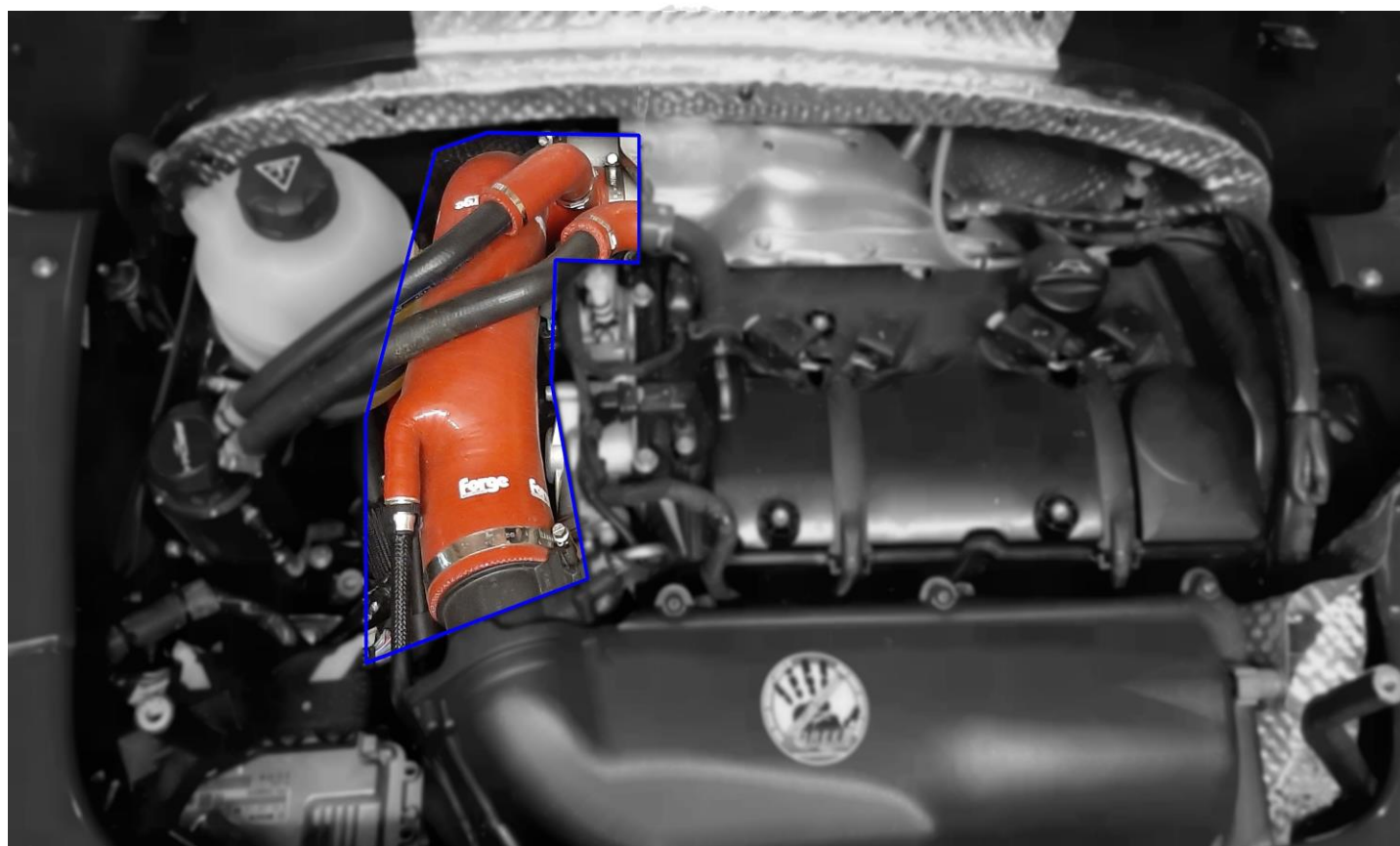


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Durite d'adm. Silicone - *F16 Turbo*



Marque : Forge – Redox - JPSC

- Durite d'admission Silicone

- Prix Durite Forge : : 225 € T.T.C.

- Prix Durite Redox : : 178 € T.T.C.

- Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

- **Action complémentaire à faire impérativement :**

- Modification du support du vase d'expansion si la pointe vient s'enfoncer dans la durite.

FICHE PRODUIT

Conception

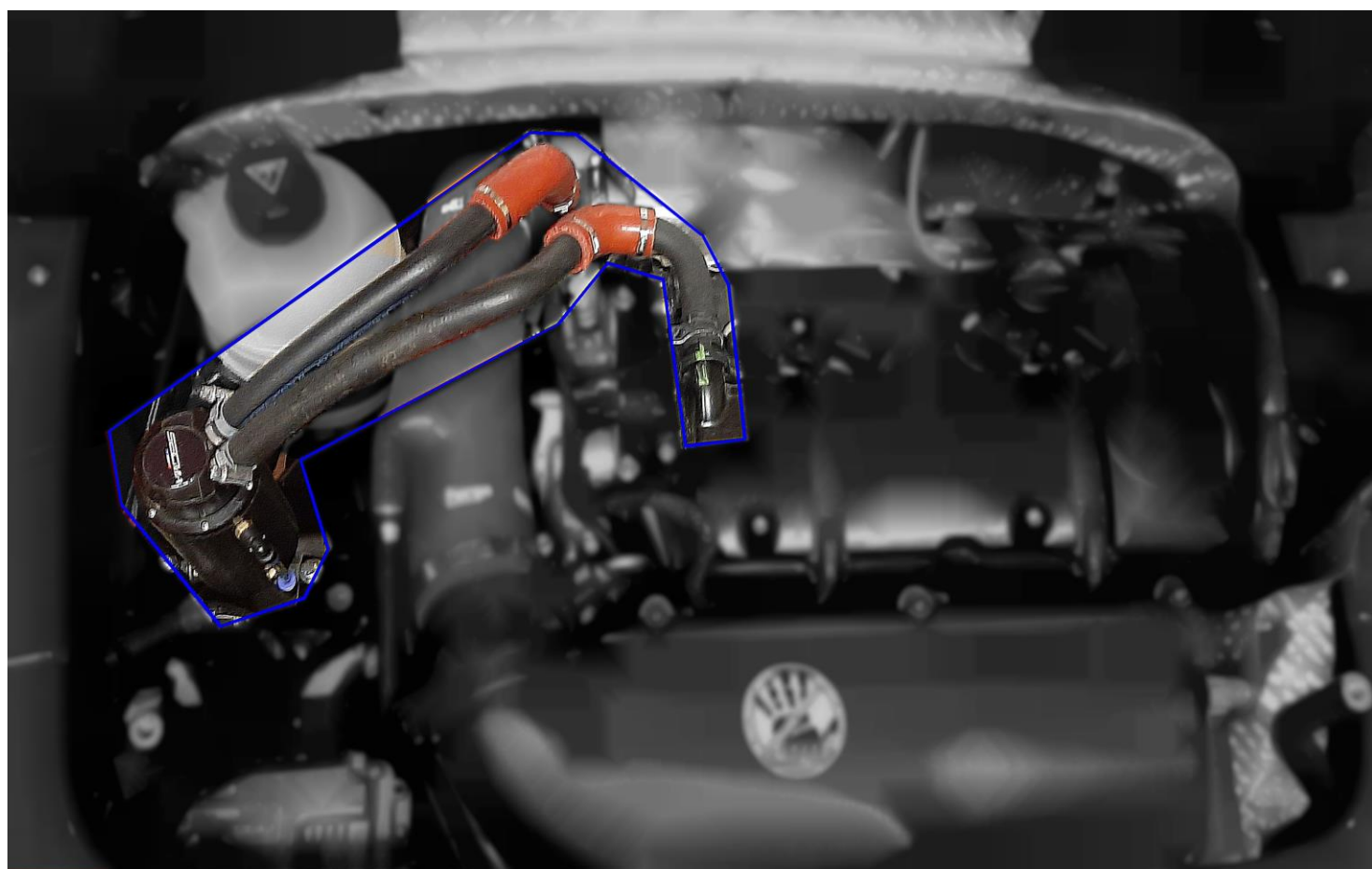


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Décanteur Blue-bye - F16 Turbo



Marque : - JPSC

- **Décanteur Blue-Bye modifié :**
 - Ajout d'une cloison d'échange thermique Alu interne
 - Mise en place d'un joint entre la cuve et le couvercle
 - Mise en place de joints cuivre sous les vis de raccordement durites.
 - Mise en place durites Silicones, manchonnées.
 - Colliers de liaisons sans tête.
- **Prix : : 250 € T.T.C.**
 - *Pose : 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception

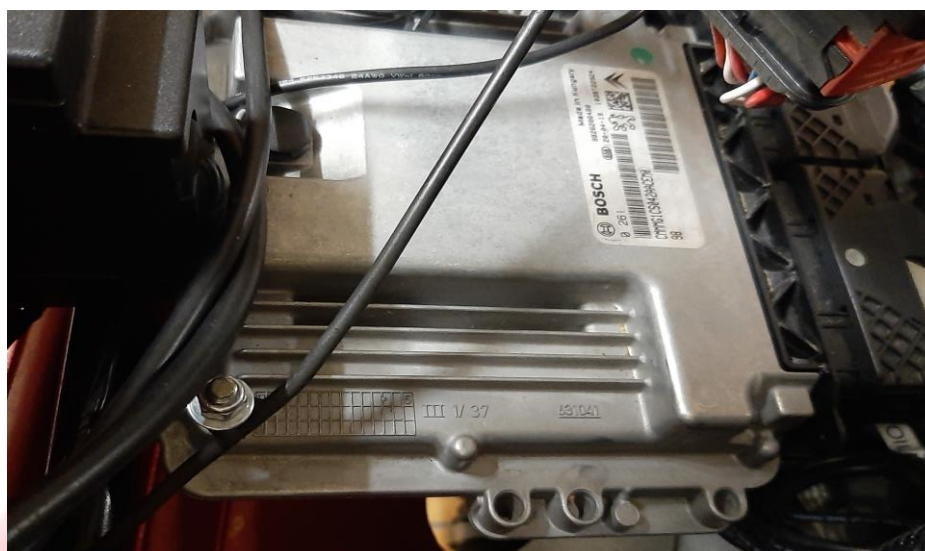


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Reprog Moteur - F16 Turbo 205cv – St. 1



Marque : JPSC.–

- **F16 Turbo : 205 cv** (puissance obtenue entre 225 et 235cv et 330 a 340nm de couple)
 - Reprogrammation Stage 1 :
- **Prix : 750 € T.T.C.**
 - *Intervention/Ingénierie 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

Les puissances régulièrement constatées, en origine, sur ces moteurs sont :

- EP6FDTX → entre 190 et 195 Cv (annoncé constructeur : 205cv)

Equipements moteur à mettre à Mis à jour :

- Dump Valve
- Capteur pression/température Collecteur admission
- Capteur pression tubulure Admission
- Filtre à air coton
- **Prix des pièces : 280 € T.T.C.**

- Il est préférable aussi de mettre à niveau des éléments suivants :
 - Durite d'admission Forge

***Toute préparation mécanique implique un risque d'incident(s) supplémentaire(s).**

***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception

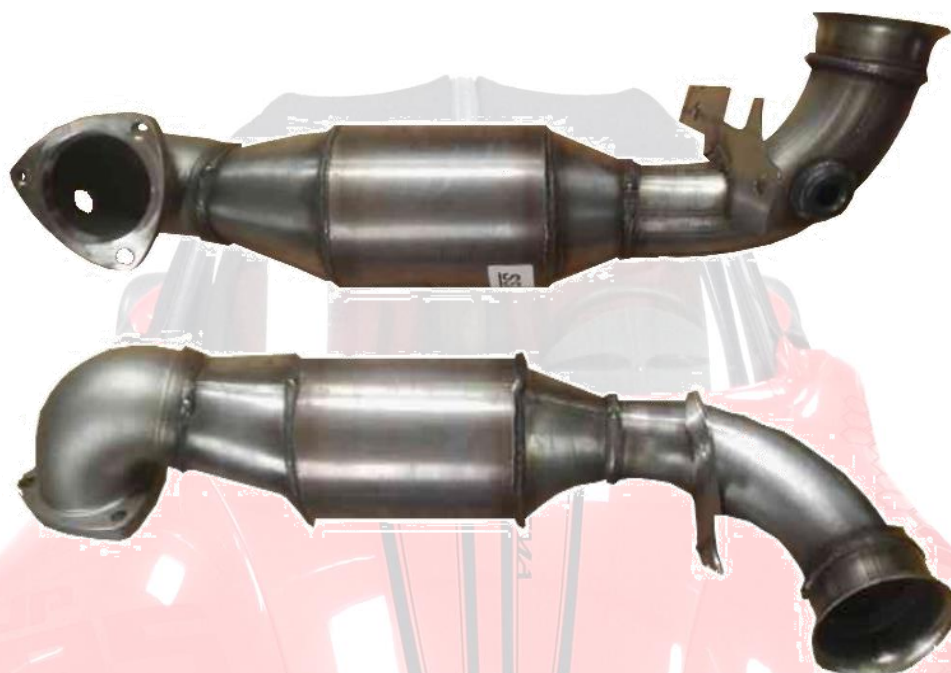


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Cata 200 Cellules F16 Turbo 205 et 225cv



Distributeur : JPSC

- **Catalyseur Sport :**
 - 200 cellules et interface collecteur en Inox forgé.
 - Inox 304 Haute Qualité.
 - **Prix : 1 300 € T.T.C. →**
 - *Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*
- **Nécessite les actions complémentaires suivantes afin d'intégrer ce Catalyseur**
 - La mise en place d'écran Thermique **Prix 110 € T.T.C.**
 - Support inférieur spécifique **Prix 70 € T.T.C.**
 - L'adaptation du tube du Silencieux **Prix : 200 € T.T.C.**
 - Un filtre à air Coton type Green, KN ou BMC **Prix : ~90 Euros T.T.C80**
 - Une Reprog Moteur afin d'associer toute l'installation.
 - **Voir Page suivante Reprog**

- **Prix «Package» : 1 700 € T.T.C.**
 - *Comprend les équipements complémentaires au montage.*

Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

Sur le F16T-phase II - 225cv, Pour cause de présence du FAP,
Il est nécessaire de le coupler avec une Reprog

- ***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception

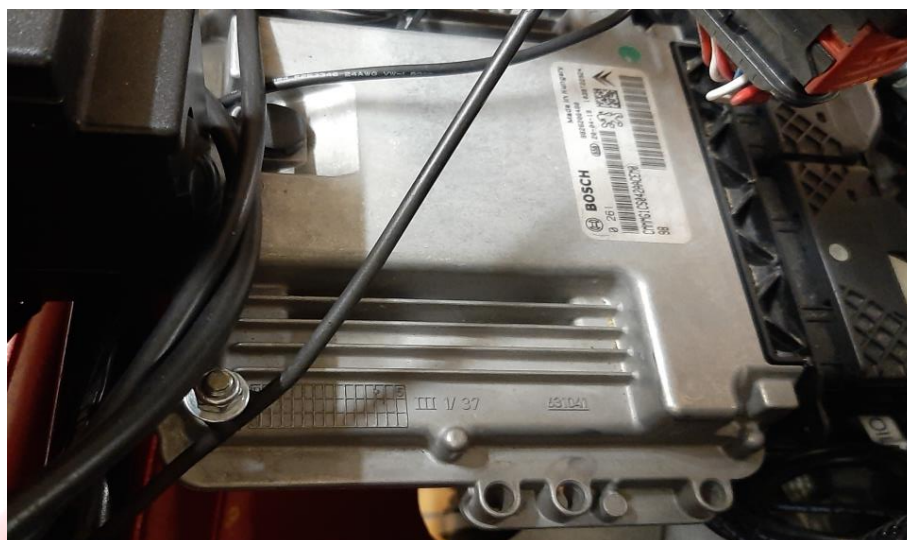


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Reprog Moteur - F16 Turbo 225cv – St. 1



Marque : JPSC.–

- **F16 Turbo : Cible ~250cv** (~+20 à 30 chevaux et ~+40NW de Couple)
- Reprogrammation Stage 1 :
- **Prix : 750 € T.T.C.**
 - 3 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Kit non vendu sans la mise à niveau du châssis et des freins.**

Spécificité Reprog 225 cv :

Installation Catalyseur 200 Cellules Obligatoire - Page Précédente

Les puissances régulièrement constatées, en origine, sur ces moteurs sont :

- EP6FADTX (225cv) → entre 205 et 208 Cv
- **Pièces complémentaires nécessaires :**
 - 4 bougies Froides 308 GTI **Prix : 80 € T.T.C. les 4 →**
 - Dump - Valves renforcée **Prix : 150 € T.T.C.**
 - Filtre à air Coton : **Prix : 90 € T.T.C.**
 - Durite d'admission Rédox (**Prix : 178 €**) ou Forge (**Prix : 225€**)
- ***Toute préparation mécanique implique un risque d'incident(s) supplémentaire(s).**
- ***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur – Reprog. Moteur - F16 RS Turbo Stage 3



Marque : JPSC.– ***Adaptations non légales sur route.**

Sur base moteur 225cv (EP6FADTX°)

- **F16 RS-Turbo : 275/290 cv - Stage 3** (~+65 chevaux et ~+75 NW de Couple)
Plage de couple, de puissance, Avance, Gestion Pédale d'accélérateur, Gestion thermique, Remplissage et Cliquetis sont totalement redéfinis.
Toutes les sécurités actives du moteur sont maintenues
Carburant obligatoire : SP98
 - Si utilisation contrainte de SP95, utilisez le moteur de manière raisonnable et évitez les «Pleines Charges».
 - Si utilisation en Altitude (+ de 1500 mètres) surveillez les températures.
- **Prix : 1 250 € T.T.C.**
 - → 3 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Kit non vendu sans la mise à niveau du châssis et des freins.**
 - **Nécessite aussi la mise à niveau des éléments suivants :**

▪ Jeu de Bougies Froides	80€ Plus Pose : 0.50 heure
▪ Dump Valve Renforcée	150€ Plus Pose : 0.50 heure
▪ Filtre à air Coton,	90€ Plus Pose : 0,25 heure
▪ Durite d'admission	225€ Plus Pose : 1 heure
▪ Décanteur D'huile	290€ Plus Pose : 2 heures
▪ Télémétrie moteur	135€ Plus Pose : 1 heure
▪ Si Turbo → Hybridation	950€ Plus Pose : 12 heures

 - Il faut sortir le moteur pour l'intervention sur le Turbo.
 - **Prix «Package»** **2 940€**
 - Plus Ingénierie **900 €.**
- **Nécessite aussi la mise en place :**
 - De la ligne d'échappement complète Inox JPSC
 - Evolution Radiateurs Stage 2

Ce projet nécessite une étude spécifique

- ***Toute préparation mécanique implique un risque d'incident(s) supplémentaire(s).**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Volant Moteur Allégé - F16 Turbo



Volant Moteur Mono-Bloc Racing

Volant Moteur Mono-Masse équilibré en Acier au Chrome Molybdène.

Usinage dans la Masse sur Machine CNC

Poids 6.1 Kilos (Infos Volant moteur origine : Bi-Masse et 12,8 Kilos)

- **Prix :** **680 € T.T.C.**
 - Pose 15 heures
 - Pose 0,5 heure (A l'occasion du remplacement de l'embrayage)
 - (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Prix :** Boulons Volant Moteur : 6x2.35€ → soit 14,10€
- **Nécessite aussi :**
 - Vidange de boîte **70 Euros T.T.C.**
 - Vidange circuit d'eau **50 Euros T.T.C.**
 - Consommables **50 euros T.T.C.**
 - **Et aussi remplacement des Pièces usées non remontable**

***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Radiateurs Stage 2 - F16 Turbo



Marque : JPSC

- Evolution Radiateurs origine pour mise en place Refroidissement haut débit. (Stage 2) → **Echange Standard avec vos radiateurs :**

Les anciens radiateurs doivent nous être retournés sous 15 jours.

- **Si leurs états est incompatible avec une remise en production, ils seront facturés.**
 - Modification des entrées et sorties des radiateurs pour circulation du LdR
 - Mise en place de raccord Alu 32mm de Diamètre et coudées à 90°
 - Mise en place de buses de dégazage sur la boîte du haut des radiateurs
 - Spécialisation des radiateurs droite et gauche.
 - **Epaisseur du faisceau : 32mm**
 - Mise en place des durites de dégazage sur chaque radiateur
 - Mise en place toutes-durites Silicones 32mm toilées haute température -50 à +180°
 - Raccord Aluminium Male/Male 32mm et remplacement des raccords PER
 - 8 Litres de liquide de refroidissement
 - Maintien des ventilateurs d'origine.
 - Bouton marche forcée des ventilateurs depuis le tableau de bord avec bouton équipé d'un voyant de fonctionnement.
- **Prix : 780 Euros T.T.C.**
 - **Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)**

Conception

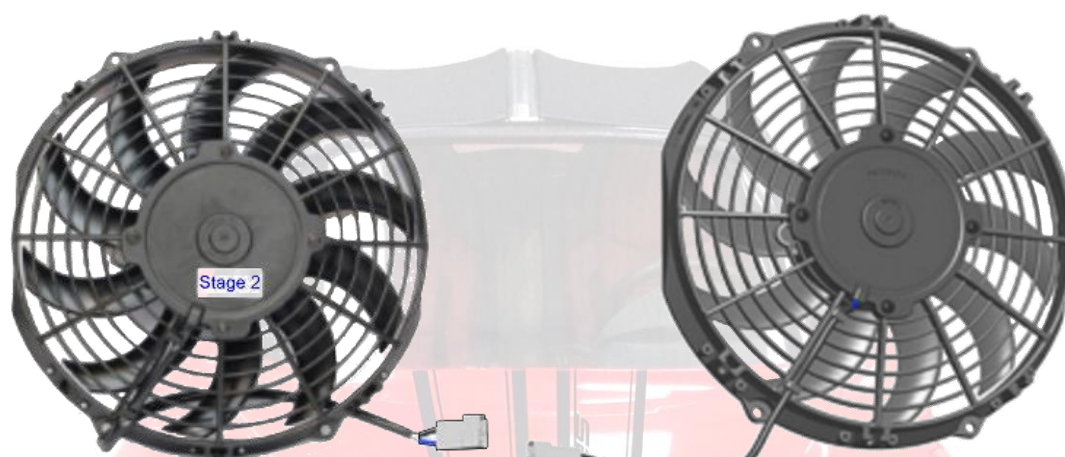


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur – Ventilateurs Haut-Débit Stage 2



Marque : JPSC

- Ventilateurs Haut-débits et Plug And Play (Stage 2)

Les ventilateurs d'origines sont souvent suffisants.

- Cependant, en condition intensive et par des températures importantes, ils peuvent s'avérer trop justes en débit.
- Infos techniques et Rendement :
 - Fonctionnement sous 12 volts. Consommation Electrique 5.8 Amp.
 - Débit d'air : 1090m3

Les ventilateurs Haut débits proposés :

- Ils permettent 25% de débit d'air en plus.
- Ils ont les mêmes caractéristiques d'encombrement. De fait, ils sont Plug and Play
- Infos techniques et Rendement par Ventilateur :
 - Fonctionnement sous 12 volts. Consommation Electrique 8.7 Amp.
 - Débit d'air : 1360m3

Attention, il faut contrôler l'état du Câblage et s'assurer qu'il peut supporter les 100 Watts de consommations de chaque ventilateur.

Le kit est vendu avec 2 ventilateurs

- **Prix : 255 €uros T.T.C.**
 - **Pose : 1 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Radiateurs Stage 3 - F16 Turbo



Marque : JPSC → Utilisation Circuit et par temps Chaud avec Reprog.

- → **Echange Standard avec vos radiateurs :**

Les anciens radiateurs doivent nous être retournés sous 15 jours.

- **Si leurs états est incompatible avec une remise en production, ils seront facturés.**
- **Kit Radiateurs Compétition Haut rendement (Stage 3):**

- Fabrication sur mesure pour les F16
- En aluminium 2mm et 4mm Mécano-Soudé.
- Raccordement 90° en alu 32mm
- **Epaisseur du faisceau 65mm**
- Mise en place Full Durites Silicones 32mm toilées haute température
- Raccord Aluminium Male/Male 32mm.
- Durite de dégazage sur les 2 radiateurs
- 10 Litres liquide de refroidissement
- Bouton de marche forcée, avec voyant, des ventilateurs depuis le tableau de bord.
- Maintien des ventilateurs d'origine.

Prix : 1 800 €uros T.T.C.

Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Tube Décatylisé Sport - F16 Turbo



Distributeur : JPSC

- Tube de descente lisse sans catalyseur :
 - Inox 304 Haute Qualité.

Permet de passer en décatylisé complet ou Avec installation échappement JPSC avec Cata Course au niveau du silencieux. **Dans les 2 cas, Reprog obligatoire**

- **Prix Seul : 315 € T.T.C.**
 - Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Nécessite les équipements complémentaires suivants afin d'intégrer ce tube lisse**
 - La mise en place d'écran Thermique **Prix 90 € T.T.C.**
 - Support inférieur spécifique **Prix 70 € T.T.C.**
 - L'adaptation du tube du Silencieux **Prix : 200 € T.T.C.**
 - Un filtre à air Coton type Green, KN ou BMC **Prix : ~90 Euros T.T.C**
- **Prix «Package» : 700 € T.T.C.**
 - **Comprend les équipements complémentaires au montage.**
 - Pose : 4 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
 - Prévoir Une Reprog Moteur afin d'associer toute l'installation. **Voir Page Reprog**

- ***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception

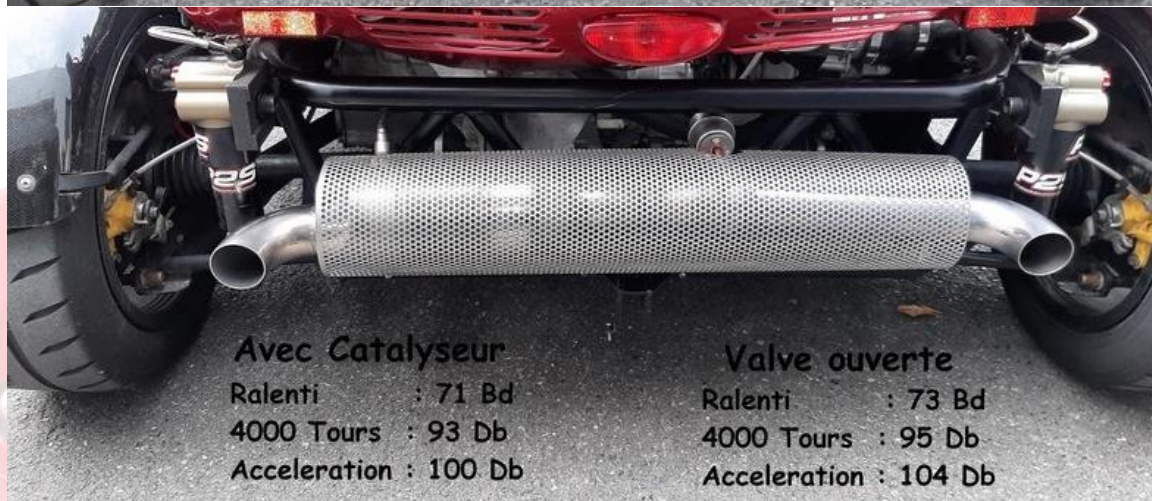


Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Ligne Echappement complète Stage 3



Marque : JPSC – Scart Exhaust

- **Ligne Complète INOX, sur mesure pour les F16 Turbo.**
 - Catalyseur 200 cellules HGS Identique 991 GT3-RS
 - Tube de liaison lisse depuis le Turbo.
 - A gauche, zone de détente et catalyseur
 - A droite, Tube sortie directe avec Valve (*Normalement fermée*)
 - *Commande d'ouverture par bouton au TdB*
 - Maintien de la brillance avec un faible entretien.
 - Cette ligne d'échappement passe le Contrôle Technique.
- **Nécessite les actions complémentaires suivantes afin d'intégrer ce tube lisse**
 - Intégrer le Kit de descente Lisse page précédente
 - Intégrer les supports silencieux Page Suivante
 - *Si commande simultanée, pas de M.O sur les Supports*
- **Prix package complet (Avec Tube descente et supports) : 3 300 €**
 - *Pose : 6 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*
- ***Utilisation non Homologué sur route**

FICHE PRODUIT

Conception



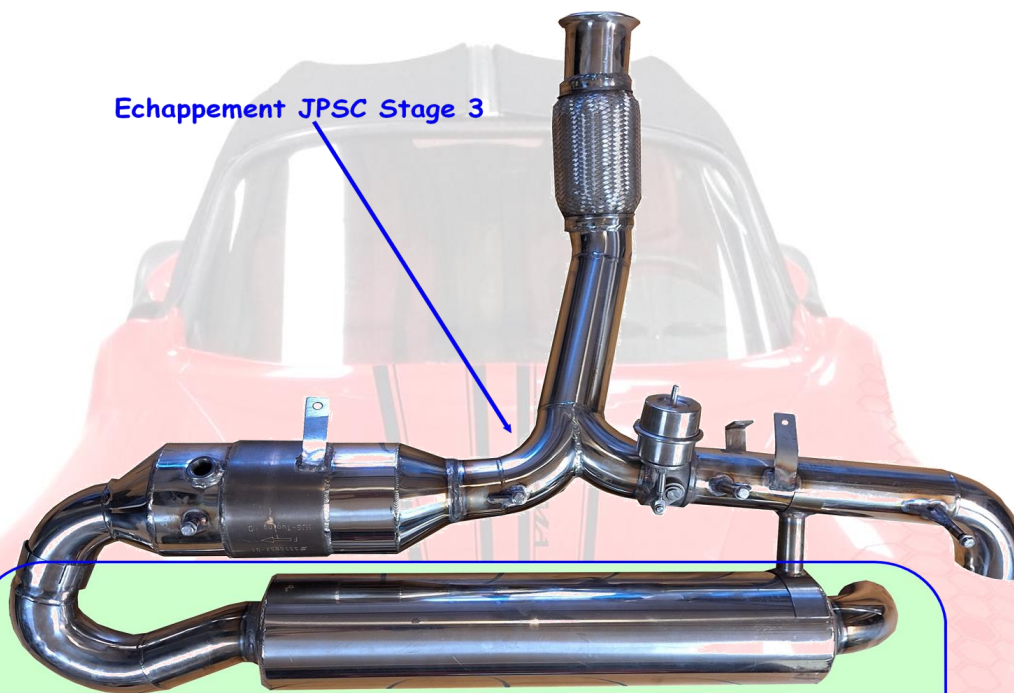
Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Moteur - Silencieux complémentaire F16 Turbo ST3.

Echappement JPSC Stage 3



Silencieux complémentaire : -4DB à 4500 Tours
Suppression des hautes fréquences
Sortie dirigée vers le sol

Marque : JPSC – Scart Exhaust

Sur certains circuits, notre Kit Echappement Stage 3, qui pousse 95 à 96db est jugé trop bruyant. Ce qui peut aller jusqu'à vous empêcher de profiter de votre journée Circuit Club.

- **Silencieux Complémentaires qui s'adapte au kit échappement JPSC Stage 2 et 3**
 - Le silencieux initial est accroché au moteur par l'intermédiaire de 2 supports Caoutchouc côté droit et 2 pattes fixes côté Gauche.
 - Le silencieux complémentaire s'accroche facilement au silencieux initial. Il permet d'atténuer, de manière significative, le bruit moteur
 - - 2 db au ralenti, - 3 db a 3000 tours, - 4 db a 4500 tours
 - De plus, ce silencieux complémentaire permet de réduire fortement les hautes fréquences.
 - La sortie est dirigée directement vers le sol.
 - *Afin de faire absorber par le sol autant de vibrations et bruits que possible*
 - *Et ne jamais avoir la sortie d'échappement directement en direction des micros.*
- **Prix : 750€**
 - *Pose : 15 à 20 minutes lorsque nécessaire sur Circuit*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Support Silencieux - F16 Turbo



Marque : JPSC

- **Pattes de support du silencieux.**

- Le silencieux est, d'origine, accroché sur le châssis par l'intermédiaire de 2 supports Caoutchouc.
- Ce système d'accrochage génère 2 conséquences :
 - Du fait de la chaleur du silencieux l'endommagement, plus ou moins rapide en fonction de l'utilisation, des silentblochs de maintien.
 - Les mouvements importants du silencieux, désynchronisé des mouvements du moteur, provoquent des contraintes importantes au niveau du soufflet qui est monté sur le tube de raccordement en sortie du tube de descente d'échappement. Ce qui finit par endommager le soufflet.
 - Ce Kit permet d'accrocher le silencieux au moteur, supprimant toute différence de mouvement entre le moteur et le silencieux.
 - Sur le silencieux, il faut créer des filetages en M6 sur ses pattes de supports d'origine afin que le kit puisse se raccorder à ce dernier.

- **Prix : 90 € T.T.C.**

- *Pose : 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Silencieux «Libre»- F16 Turbo.



Marque : JPSC - SCART Exhaust

- **Construction sur mesure pour les F16 Turbo.**
- **Silencieux libre haute qualité tout Inox avec :**
 - Tube de liaison lisse en 63mm de bout en bout. Sortie des 2 côtés actifs.
 - Grille de protection thermique extérieur (éviter les brûlures et maintien de la brillance)
- Le kit d'installation de ce silencieux est indispensable au montage. Il est compris.
- **Prix : 1 390€ T.T.C.**
 - *Pose : 2,5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Silencieux «Feutré»- F16 Turbo.



Marque : JPSC - SCART Exhaust

- **Construction sur mesure pour les F16 Turbo.**
- **Silencieux haute qualité tout Inox avec :**
 - Tube de liaison de type « Mitraillettes » entre l'entrée et les sorties du silencieux.
 - Le silencieux est rempli de laine de céramique afin de limiter le niveau thermique
 - Faible niveau de bruit.
 - Maintien de la brillance avec un faible entretien.
- **Prix : 1 500€ T.T.C.**
 - *Pose : 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Préparation Moteur - Bouchon de vidange Magnétique F16T



Marque : JPSC

Ce bouchon est équipé d'un plot magnétique.

- Il retient donc toutes les particules ferreuses qui se retrouvent dans le carter d'huile.

2 intérêts :

1. Evite que les particules de métal repartent dans le circuit d'huile
2. Permet un contrôle visuel de la charge ferreuse de l'huile lors de la Vidange.

Ce bouchon peut se monter sur le carter d'huile moteur et/ou sur le carter de boîte.

○ **Prix Unitaire : 19€.**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Echange Standard Moteur - F16 Turbo – F16 RS Turbo



Marque : Peugeot

- Secma F16 Turbo 205cv : Type moteur : EP6FDTX (source 208 GTI)
- Secma F16 Turbo 225cv : Type moteur : EP6FADTX (source 308 GT)

Dans les 2 cas : Fourniture d'un Moteur Neuf.

- Le prix comprend le Tronc moteur tel que présenté sur la photo.
- Tout l'accastillage sera récupéré sur l'ancien moteur.
 - Toutes les pièces trop usées ou endommagées devront être remplacées.
 - Avec Devis complémentaire
- Il est aussi possible de partir sur un moteur Complet (avec tout l'accastillage).
 - Bien plus cher.

Prévoir aussi le remplacement de l'embrayage → ~250 Euros.

- Prix : **Sur demande.**
- Durée de pose : ~ 20 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Préparation Boite

Préparation Boite



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Boite - Renfort Grille boite de vitesses - F16



Marque : JPSC

- **Kit renfort Grille boite de Vitesses :**
 - En acier sur mesure et Ressorts INOX.
- **Prix : 60 € T.T.C.**
 - • Pose : 1 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Boite - Débattement court Grille boite de vitesse - F16 Turbo



Marque : JPSC

- **Kit Réduction Courses Levier de vitesses :**

Limite le débattement longitudinal du levier de Vitesses

Augmente la précision de la grille de boite

Limite significativement le risque de raté d'enclenchement de rapports

- **Prix : 90 € T.T.C.**

- • *Pose : 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Boîte - Support moteur Stage 3 - F16 Turbo



Marque : JPSC

- **Supports Moteur Stage 2 → Fortement renforcés :**
 - En acier et construit sur mesure
 - Caoutchouc en Shore 80
 - Les 2 supports sont remplacés.
- Limite fortement les mouvements du moteur que ce soit :
 - D'avant en arrière,
 - De droite à gauche
 - Et de haut en bas.
- Permet de disposer d'une grille de boîte de vitesses parfaite quels que soient les conditions d'utilisation du F16 Turbo.
- **Prix : 497 € T.T.C.**
 - • *Pose : 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Préparation Boite - Support moteur inférieur Renforcé - F16 Turbo



Support origine

Support Renforcé

Marque : JPSC

Côté boite, le groupe de propulsion est accroché au châssis par un support moteur dont vous pouvez voir la version «renforcée» dite aussi Compétition , à la page précédente.

Ce support est relié à la boite par l'intermédiaire d'un support inférieur → photo ci-dessus.

En utilisation intensive, et surtout avec les supports compétitions, nous avons constaté quelques exemples de cisaillements de ce support. Ce qui se traduit par des difficultés plus ou moins grande à passer les rapports et à des mouvements inappropriés du moteur.

Suite à ces difficultés, un support renforcé a été créé par Secma. Il est maintenant monté en série sur les F16 Turbo depuis Mi-2024.

- **Supports Moteur Inférieur Stage 2 renforcés :**
 - Ce nouveau support permet un bon maintien du moteur et une bonne résistance dans le temps.

- **Prix : 130 € T.T.C.**
 - • *Pose : 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

Conception



Distributions

[Equipements Préparations Performances](#)



Châssis



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions

Equipements Préparations Performances

Châssis - Bouchon cage roulement moyeu avant – tous les F16



Marque : Alko FTF Diam 72,4mm

- **Bouchon Moyeu avant :**
 - Etanchéification des cages à roulement avant
 - Adaptation Bouchon.
- **Prix : 30 € T.T.C.**
 - *Pose 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Patins Caoutchouc emplacement Cric - F16 T. Types



Marque : JPSC

- **Patin de Levage Cric :**
 - 3 Patins en Caoutchouc : Dureté Shore 80.
 - Vissés dans le châssis par vis INOX,
 - 1 patin à l'avant et
 - 2 patins à l'arrière
 - 1 de chaque côté juste devant les roues arrière.
- Permet le levage du F16 sans entrer en contact avec les parties métalliques du Châssis
- Mise en place facile du Cric.
- Empêche le glissement du Cric et les risques de chutes du F16

- **Prix : 44 € T.T.C.**
 - *Pose 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Suspensions hautes performances - P2S ALPHAZ 1 Voie



Marque : P2S/JPSC

- **Suspensions Hautes Performances 1 voie Racing :**
 - Combiné Fileté 1 voie
Réglable en Hauteur de caisse, Poids par Roue, Compression et Détente
 - Position De Route « Confort » à utilisation Circuit → Réglable sur 40 Positions.
 - Confort sur route et jusqu'à très ferme sur Circuit
- **Prix : 2 841,60 € T.T.C.**
 - Pose 2,5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis - Suspensions 3 Voies P2S - VIPER ST16HLC AOD



Marque : P2S/JPSC

- **Suspensions 3 Voies Hautes performances RACING :**
 - Combiné Fileté 3 voies entièrement réglables
 - Hauteur de caisse, Poids par roue, Compression, Détente et Haute-Fréquence
 - Tous les réglages sont séparés
 - Position Route en mode confort jusqu'à très ferme sur Circuit réglable sur 40 positions.
- **Prix : 4 300 € T.T.C.**
 - Pose 3 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Si vous possédez un Kit 1 voie P2S :**
 - Pour l'achat du Kit 3 voies, une offre de rachat de votre Kit vous sera faite.

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Suspensions 3 Voies I.D.S. P2S VIPER ST16HLC AOD IDS



Marque : P2S/JPSC

- **Suspensions 3 Voies avec option I.D.S. Hautes performances :**
 - Barre antiroulis active
 - Combinés Filetés 3 voies entièrement réglables
 - Hauteur de caisse, Poids par roue, Compression, Détente, Haute-Fréquence et Réglage du roulis en Puissance et en vitesse de réaction.
 - Position de Route Confort jusqu'à Circuit Type Course
 - Réglable sur 40 postions.
- **Prix : 6 880 € T.T.C.**
 - Pose 3 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- **Si vous possédez un Kit 1 voie, ou 3 voies P2S :**
 - Pour l'achat du Kit 3 voies I.D.S., une offre de rachat de votre kit vous sera faite.

Un système inertiel réagit à l'accélération latérale prise dans un virage. Il dévie le flux d'huile dans la tête de bouteille de l'amortisseur extérieur au virage, cela a pour effet d'augmenter sa valeur d'amortissement en compression. L'amortisseur sera donc plus dur et stabilisera la voiture.

FICHE PRODUIT

Conception

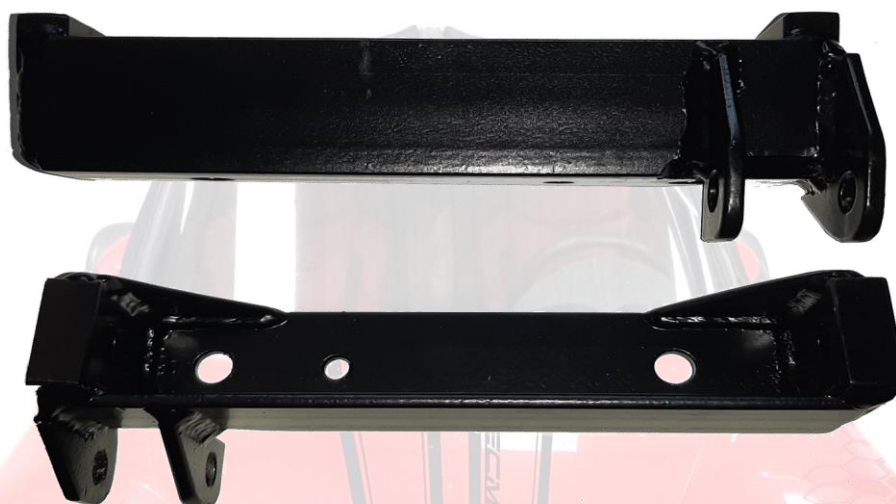


Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Triangulation, support suspensions arrière renforcé



Marque : Secma - JPSC

- Trains arrière F16 Turbo.

Situation d'Origine :

Le pied de suspension est accroché sur le triangle. Le triangle porte donc le poids du F16 Turbo.

Le renvoi d'angle jusqu'au moyeu est assuré par les rotules qui supportent donc la charge verticale du F16T ainsi que la charge horizontale du positionnement géométrique de la roue par rapport à la voiture et au sol.

- En utilisation intensive, et d'autant plus avec les Suspensions P2S si vous durcissez significativement celles-ci, la charge verticale sur les triangles et les rotules peut dépasser leurs capacités de résistance et déformer ces dernières. Ce qui se traduit par une modification de la géométrie des trains roulants jusqu'à ce qu'il y ait contact des triangles avec les jantes, dégradant la «Netteté» de fonctionnement du train arrière et pouvant abimer les Jantes.

Support Inférieur renforcé :

- Cette évolution déporte le pied de suspension du triangle vers le Moyeu.
 - **Ce qui supprime toute la charge verticale du F16T sur les triangles et les rotules.**

Cette évolution implique aussi la modification des triangles.

Cette évolution ne se monte que sur les F16 Turbo équipés des moyeux en aluminium.

Pour les F16 Turbo équipées de moyeu en acier, il faut les remplacer par les moyeux en aluminium.

- **Prix : 300€**
 - Pose : 5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)
 - Plus 1 heure si remplacement des Moyeux qui seront facturés en plus

A faire impérativement :

- **Géométrie des trains roulants : 150 €**
 - Intervention 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions

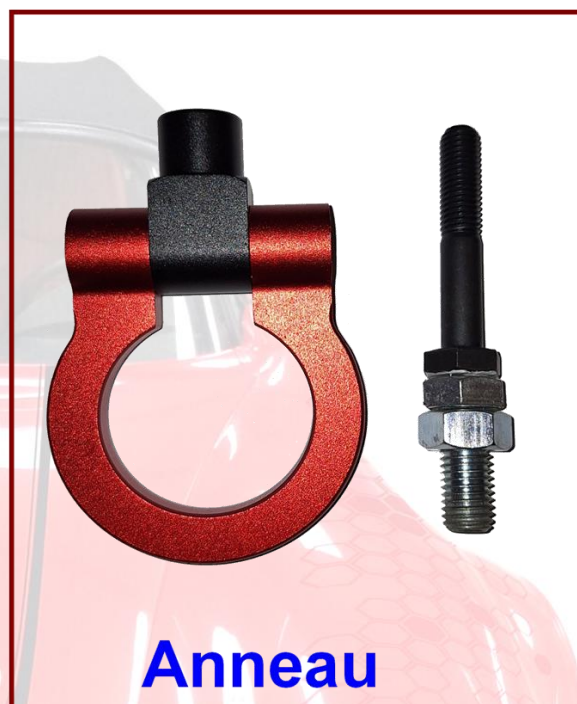


Equipements Préparations Performances

Châssis - Sangles ou Anneau de Tractage - F16 Turbo



Sangle



Anneau

Point d'accrochage : A l'arrière → Boulon arrière triangle inférieur.

- **Sangle de Tractage → Marque : OMP/ JPSC**

- Longueur 260mm. Largeur 50mm
- Boulon d'accrochage en 10.9 – 60x10mm fournie
- Erou Nilstop inox A2 10mm fourni
- **Capacité de traction : 2 tonnes**

- **Prix : 24 € T.T.C.**

- Pose 0,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

Et / ou

- **Anneau de remorquage → Marque : JPSC**

- Diamètre intérieur : 50mm.
- Boulon d'accrochage en 10.9 – 60x10mm côté châssis et 12x30mm côté Anneau
- **Capacité de traction : 2 tonnes**

- **Prix : 43 € T.T.C.**

Pose 0,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



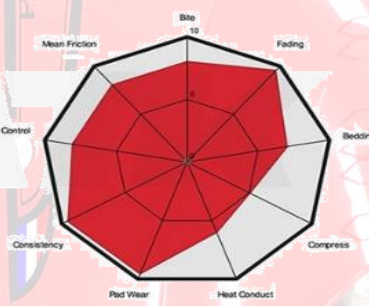
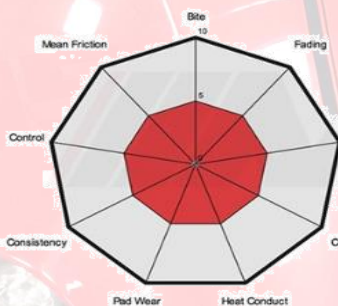
Equipements Préparations Performances

Châssis - Kit Freins Circuit - F16 Turbo –Stage 2



Origine

HP2000



Marque : Kit Freins JPSC -Brembo Sport - Stage 2 Spécifique F16 Turbo tous type -

- **Avant :** Disque Acier 266mm - Ventilé et Percé. Disque à forte teneur en carbone.
Plaquettes Haute performance Grip 0,50 Température Maxi 600°
- **Arrière :** Disque Acier 290mm – Percé. Disque à forte teneur en carbone.
Plaquettes Haute performance Grip 0,50 Température Maxi 600°
Bagues de centrages insérées dans les disques
- **Liquide de Freins :** Motul RBF 600 (3 flacons de 500ml)
- **Prix : Kit avant et Arrière : 950 € T.T.C.**
 - **Pose : 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)**

**Si Le véhicule est équipé des freins avant standard en 247mm,
il faut remplacer les Etriers (pour passer aux étriers permettant le montage des disques de 266mm) :**

- **Prix du Kit Etriers 266mm: 360 € (Pose offerte si montage du Kit ci-dessus)**
- **Plaquettes de freins complémentaires : Avant 119.80€ -- Arrière : 114.35€**

FICHE PRODUIT

Conception

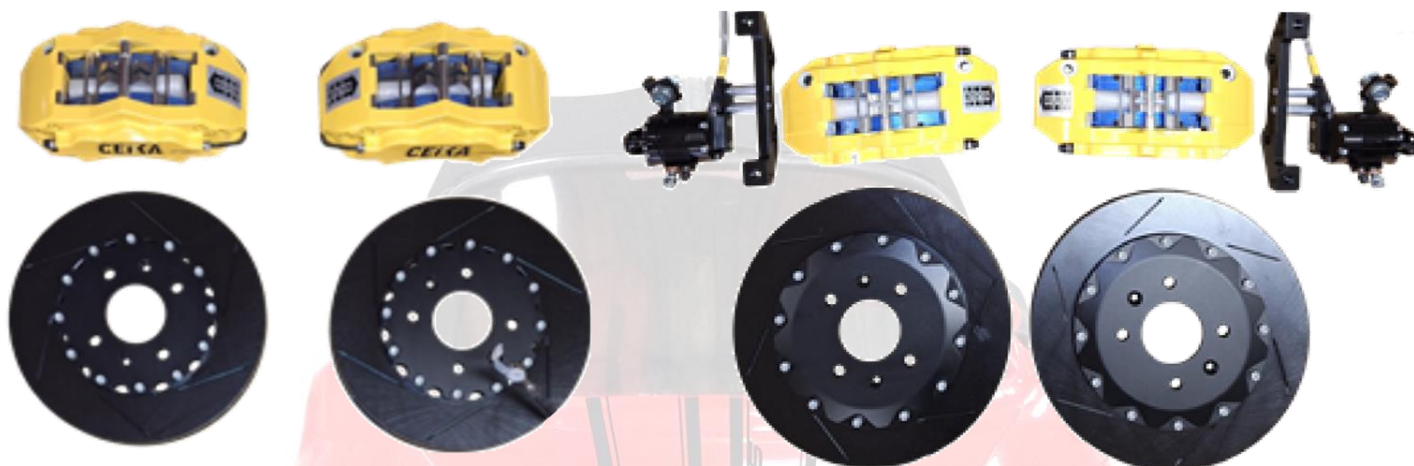


Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Kit Freins Stage 3 Compétition - F16 Turbo



Marque : Kit Freins JPSC / Ceika - Stage 3

Kit développé et construit sur mesure pour les Secma F16 Turbo

- **Avant** : Disques Acier Traités 286mm/26-mm - Ventilé (*Mode turbine*) et rainuré.
 - **Etrier Fixe Aluminium équipé de 6 pistons en Inox en taille progressive.**
 - Disques à pistes amovibles Montés sur Bol alu. Identique équipements compétition.
 - 4 niveaux de plaquettes sont disponibles
 - De la plaquettes Route à la plaquette Piste-endurance
 - Poids Disque/Plaquettes/Etrier par roue : 9.2 Kilos
- **Arrière** : Disques Acier Traités 304mm / 22mm – Ventilé (*Mode turbine*) et rainuré
 - **Etrier Fixe Aluminium équipé de 4 pistons en Inox**
 - Freins à main sur piston hydraulique avec sécurité anti-retour.
 - Disques à pistes amovibles Montés sur Bol aluminium.
 - 4 niveaux de plaquettes sont disponibles
 - Poids Disque/Plaquettes/Etrier par roue : 7.7 Kilos
- **Liquide de Freins** : Motul RBF 600 (3 flacons de 500ml)
- Nombreuses couleurs disponibles.
- **Le frein à main nécessite plus de débattement.** Ce qui implique que l'accoudeur central, s'il est présent, doit être adapté par une échancrure plus grande.
 - *Accoudeur disponible en option.*

Utilisation non Homologué sur route

- Prix neuf avec plaquettes Jaune Ceika: 4 490€
- Prix neuf avec plaquettes Pagid jaune : 4 800€
 - Pose : 4 heures. (Taux horaire 90€ T.T.C.)
- Plaquettes de freins Ceika Jaune : Avant 308€ -- Arrière : 280€
- Plaquettes Pagid Jaune : Avant 360€ -- Arrière : 310€.
- Accoudeur central Adapté : 240€.

FICHE PRODUIT

Conception

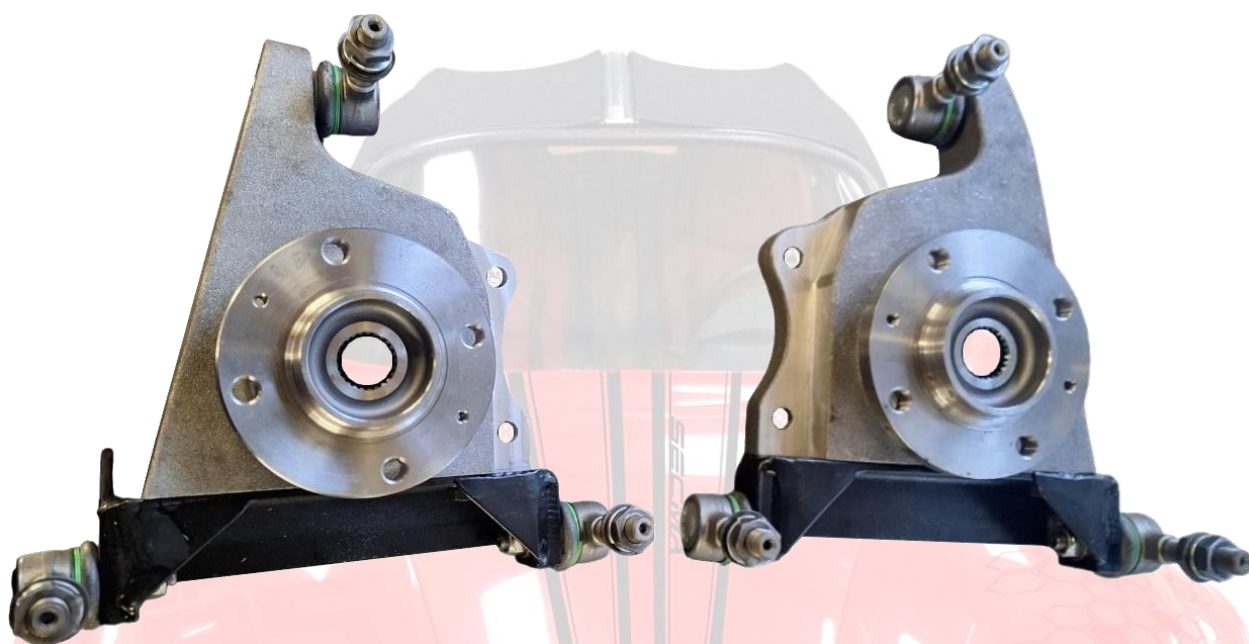


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis – Mise à niveau Moyeu Arrière Aluminium



Marque : Secma – JPSC

- Les F16 turbo jusque 2020, c'est à dire ceux équipés des moteur 205cv ; sont construit avec des moyeux arrière en acier Mécano-soudé.

Point important : Les moyeux Aciers ne posent pas de problème Technique et/ou de fragilité.

Ces moyeux deviennent nécessaires si vous souhaitez engager 2 actions qui sont :

1. Mise en place des supports de suspensions renforcés (Pièces noir sur la vue ci-dessus).
2. Passage au Kit freins JPSC St3

Ce kit est complet et intègre :

- Les moyeux Aluminium
- Les roulements
- Le support de suspensions Renforcés ou Non
- Les rotules
- Moyeu tournant (récupération des anciens) **Attention, il faut les réuser.**
- Les Supports de Gardes boues
- **Prix du Kit complet : 2 150€**
 - Pose : 4 heures. (Taux horaire 90€ T.T.C.)
 - Assemblage du Kit avant expédition : 1,5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis – Cabochons Centre de Roues



Façon carbone

Noir Brillant

Avec Ecusson

Marque : JPSC -

Cabochons centre de roues pour Jantes Secma origine

- Convient aux jantes Team- Dynamics et Racer
- Plusieurs aspects sont possibles
 - Façon carbone
 - Noir satiné
 - Avec logos Secma posés sur l'une ou l'autre des finitions
 - Ou avec logos JPSC posés sur l'une ou l'autre des finitions

- Prix : 25 € T.T.C. les 4
- Prix : 35 € T.T.C. les 4 avec Ecusson

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Développées sur mesure



Marque : JPSC / Ceika -

Jantes construites sur mesure pour les Secma F16 Turbo

- Jantes Forgées légères et résistantes
- Jantes Avant :
 - 15x7 Pouces – 4x108 – ET15 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 8.2 Kilos
- Jantes Arrières :
 - 16x7.5 Pouces – 4x108 – ET10 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 8.5 Kilos
- **Couleur standard** : Au choix du client selon le RAL Choisi
- **Délai de livraison** : 4 à 5 semaines
- **Si commande très spécifique** : Paiement d'avance et pas de reprise ni d'échange
- **Prix** : de 2 150 € à 2 400 € T.T.C. en fonction de la jante
 - Et utilisation kit Freins origine ou stage 2 Maxi.
- **Prix** : 2 500 € T.T.C. si intégration kit Freins stage 3
 - → Prix indicatif. Confirmation prix net sur simple demande
 - **Option Boulons de roues monobloc Noir** : 50 €.
 - **Option Boulons de roues OMP Speed Bague Mobile Noir** : 75 €.

Nos jantes sont aussi adaptées au kit freins stage 3 JPSC-Ceika.

- Accès direct aux Accessoires et évolutions y compris le catalogue jantes JPSC-Ceika
 - <https://atpp-auto.com/catalogues-accessoires-secma/>

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Choix JPSC – ES-5



Jante Avant - 15x7 pouces

Jante Avant - 16x7,5 ou 8 pouces

- **Jantes Forgées légères et résistantes**
 - Entièrement développée sur mesure pour les Secma F16 tous types.
- **Jantes Avant :**
 - 15x7 Pouces – 4x108 – ET15 – Alésage 65.1– Absence de Chanfreins
 - Poids 7.2 Kilos
- **Jantes Arrières :**
 - 16x7.5 Pouces – 4x108 – ET10 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 7.8 Kilos
- **Couleur :** Au choix du client selon le RAL Choisi
- **Délai de livraison :** 4 à 5 semaines
- **Prix : 2 150 € T.T.C.** → Utilisation kit Freins stage 2 maxi.
- **Prix : 2 500 € T.T.C.** si utilisation kit Freins stage 3
 - → Prix indicatif. Confirmation prix net sur simple demande
- **Option Boulons de roues monobloc Noir : 50 €.**
- **Option Boulons de roues OMP Speed Bague Mobile Noir :75 €.**

2

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Jantes JPSC-Ceika – Choix JPSC – GT24



- **Jantes Forgées légères et résistantes**
 - Entièrement développée sur mesure pour les Secma F16 tous types.
- **Jantes Avant :**
 - 15x7 Pouces – 4x108 – ET15 – Alésage 65.1– Absence de Chanfreins
 - Poids 6.6 Kilos
- **Jantes Arrières :**
 - 16x7.5 Pouces – 4x108 – ET10 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 7.6 Kilos
- **Couleur :** Au choix du client selon le RAL Choisi
- **Délai de livraison :** 4 à 5 semaines
- **Prix :** de 2 150 € T.T.C. → Utilisation kit Freins stage 2 maxi.
- **Prix :** 2 500 € T.T.C. si utilisation kit Freins stage 3
 - → Prix indicatif. Confirmation prix net sur simple demande
 - **Option Boulons de roues monobloc Noir : 50 €.**
 - **Option Boulons de roues OMP Speed Bague Mobile Noir :75 €.**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Châssis - Jantes Braid Rally sur mesure - F16 Turbo

Jantes Avant Fullrace Maxi Light

Jantes Arrière Fullrace RallyCross



Marque : BRAID – JPSC

Jantes sur mesure pour les F16 Turbo.

Haute résistance. Ces jantes ont comme base les produits destinés au rally, y compris les WRC

- **Jantes Avant :**
 - 15x7 Pouces – 4x108 – ET15 – Alésage 65.1– Absence de Chanfreins
 - Poids : 8 Kilos et 16,6 kilos avec le Toyo R888R monté/équilibré (Neuf)°
- **Jantes Arrière :**
 - 16x8 Pouces – 4x108 – ET10 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 10,3 Kilos et 20.2 kilos avec le Toyo R888R monté/équilibré (Neuf)
- **Couleur standard :** Blanc,
 - *Couleurs possibles dans le prix : Blanc, Bleu, Bronze, Jaune, Rouge, Noir.*
- **Prix des 4 jantes : 1 700 € T.T.C.**
 - **Option Boulons de roues monobloc Noir : 50 €.**
 - **Option Boulons de roues OMP Speed Bague Mobile Noir :75 €.**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis - Jantes Braid Forgées sur mesure - F16 Turbo



Attention : Non compatible avec le Kit Freins JPSC stage 3.

Marque : BRAID – JPSC

Jantes construites sur mesure pour les F16 Turbo.

- **Jantes Forgées très légères et résistantes**
- **Jantes Avant :**
 - 15x7 Pouces – 4x108 – ET15 – Alésage 65.1– Absence de Chanfreins
 - Poids 5,4 Kilos
- **Jantes Arrières :**
 - 16x8 Pouces – 4x108 – ET10 – Alésage 65.1 – Absence de Chanfreins
 - Poids 6.8 Kilos
- **Couleur standard :** Au choix du client selon le RAL Choisi,
- **Prix des 4 jantes : 4 990 € T.T.C.**
 - **Option Boulons de roues monobloc Noir : 50 €.**
 - **Option Boulons de roues OMP Speed Bague Mobile Noir :75 €.**

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Châssis - Pneus semi-Slick Toyo - F16 Turbo –



Marque : TOYO – Type R888R

• **Pneus Mi-Slick Route/Circuit Homologué :**

- Avant : 195x50x15 TradeWare 100. Gomme «GG» (Gomme homologuée route)...
 - Pression : Route : 1.5 Bar Circuit 1.3
- Arrière : 225x45x16 TradeWare 100. Gomme «GG» (Gomme homologuée route)
 - Pression : Route : 1.6 Bar Circuit 1.3

Prix : Selon Marché (~700 €uros)

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Coque



FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Coque – Event Capot Avant Noir Laqué ou carbone –F16 Turbo



Marque : JPSC Event Carbone.

- **Extracteur d'air pour l'échangeur Air-Air du moteur.**
 - Très bel aspect.
 - Permet un meilleur refroidissement de l'Air d'admission par la facilité que procure les ouvertures à laisser ressortir l'air chaud après l'échangeur Air/Air.
- Un «Patron» est fourni avec les équipements afin de ne pas se planter lors du percement du capot.
 - **Prix : 125 € T.T.C.**
 - *Pose : 2 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.) →*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Coque – Extension d'aile avant Carbone –F16 Turbo



Marque : JPSC Extension d'aile avant Vrai Carbone. Sur F16 Turbo Phase 1

Ces extensions d'ailes, permettent de recouvrir les débordements d'ailes avant. Pouvant harmoniser la vision Avant/Arrière Carbone des éléments de carrosseries couvrant les roues.

Le capot Phase 1, dans certaines conditions et sur certaines autos, se trouve 'Agressé' par les pneus lors de forts appuis. Ce qui peut se traduire par une perforation des ailes du capot lui-même.

- Lorsque ces dégâts sont constatés, il est malheureusement trop tard. 3 solutions :
 - Laissé comme ça, mais la dégradation va s'accroître.
 - Faire remplacer les ailes par Secma.--> Gros travail et assez cher.
 - Mettre en place ces extensions d'aile Carbone.

○ **Prix :** En cours de définition

▪ Pose : 1 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.) →

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Coque - Gardes boues Arrière Carbone – Tous les F16



Marque : Gardes boues Arrière Carbone JPSC

- **Gardes boues vrai carbone.**
 - Très bel aspect. Plus rigide et solide que les Gardes boues d'origines.
 - **Prix : 1 200 € T.T.C.**
 - *Pose : 1.5 heure (Taux horaire 90€ T.T.C.) →*

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Coque - Capot Arrière Fibre –F16 Turbo – GT - Rs-Turbo



Marque : Capot Arrière fibre JPSC

- **Capot Arrière Fibre**
- Supporte le HAUT niveau thermique émis par le moteur, y compris en utilisation Circuit.
- Le capot peut être livré Brut en après ou peint

- **Prix capot Fibre Peint : 1 250 € T.T.C.**
 - *Pose et adaptation : 2,5 heures (Taux horaire 90€ T.T.C.)*

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Peintures Custom CapAuto30

**Peintures Custom
CapAuto30**

FICHE PRODUIT

Conception

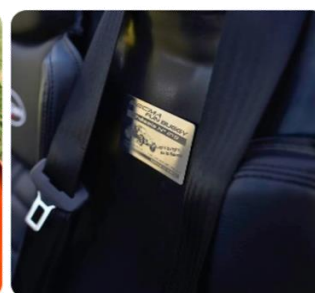


Distributions



Equipements Préparations Performances

Peinture Custom Orange Perlé Profond CapAuto30



Marque : CapAuto30

- Peinture Artistique sur mesure et à la couleur souhaité.

Qu'Henry Ford nous pardonne ce clin d'œil, «Le client a le droit de choisir la couleur, à condition qu'il choisisse...-> Le motif et la teinte de ses rêves!» Jaune, Vert Candy, Pailleté, Mat ou Brillant, Bleu Gulf avec bande orange,

Julien fera de votre SECMA un modèle unique :

- Réception de votre auto, démontage, stockage, remontage.

Nous sommes à votre écoute pour matérialiser vos projets sur la carrosserie de votre SECMA préférée...

Projet entièrement opéré par CapAuto30
Vous pouvez contacter Pascal Richard – 06 83 90 74 49

- Prix : A partir de 3 120€ T.T.C.

FICHE PRODUIT

Conception

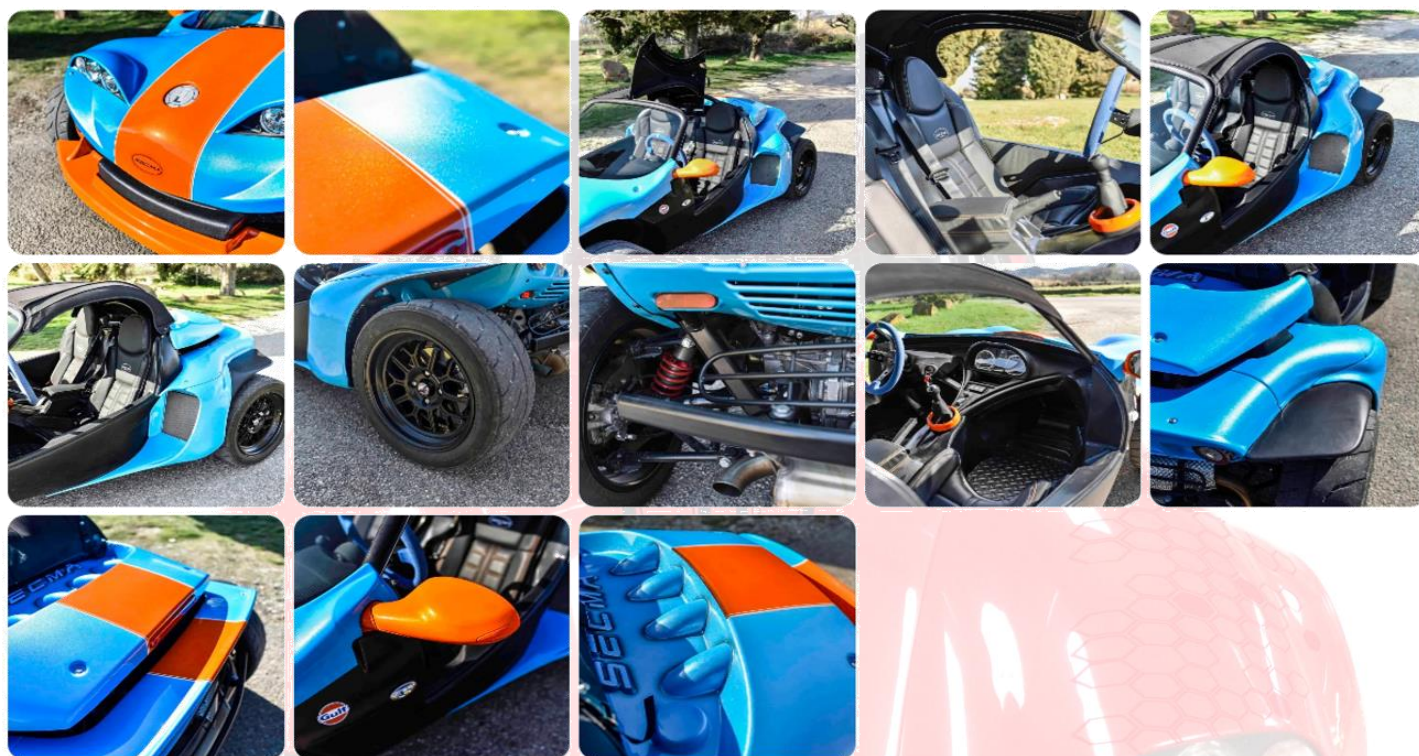


Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Peinture Custom Bleu Perlé Profond CapAuto30



Marque : CapAuto30

- Peinture Artistique sur mesure et à la couleur souhaité.

Qu'Henry Ford nous pardonne ce clin d'œil, «Le client a le droit de choisir la couleur, à condition qu'il choisisse...-> Le motif et la teinte de ses rêves!» Jaune, Vert Candy, Pailleté, Mat ou Brillant, Bleu Gulf avec bande orange,

Julien fera de votre SECMA un modèle unique :

- Réception de votre auto, démontage, stockage, remontage.

Nous sommes à votre écoute pour matérialiser vos projets sur la carrosserie de votre SECMA préférée...

Projet entièrement opéré par CapAuto30
Vous pouvez contacter Pascal Richard – 06 83 90 74 49

- Prix : A partir de 3 120€ T.T.C.

FICHES PRODUITS

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)



Accessoires



Accessoires

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Accessoires – housse de protection Extérieur



Marque : JPSC

- **Housse PVC de protection extérieur**
 - Housse PVC, épaisse et doublée Coton afin de ne pas abimer peinture et brillant
 - Cette housse est très solide et résiste bien aux intempéries

La photo a été faite sur mon Plateau. Ce qui ne traduit pas la possibilité de laisser la housse sur le F16 lors du transport. Elle n'est pas prévue pour cette utilisation.

- **Prix : Secma F16 et Fun-Buggy : 270€**
- **Secma F16 Turbo: 300€**

• FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



Equipements Préparations Performances

Accessoires - Jerrican Carburant 10 Litres ou 20 litres



Marque : EDA

- **Matériel Certifié**
- Jerrican de 10 litres ou de 20 Litres avec Bec verseur
- Bien adapté à la taille du coffre du F16 Turbo
- Pour mémoire, un F16 Turbo, sur route, consomme autour de 7 à 8 litres au 100.
 - Autonomie : ~130kms avec le 10 litres et ~260 Kms avec le 20 litres

Partez tranquille

- **Prix : Jerrican 10 litres 17 €uros**
Jerrican 20 litres 35 €uros

FICHE PRODUIT

Conception



Distributions



[Equipements Préparations Performances](#)

Accessoires – Treuil de chargement sur remorque



Marque : Treuil de traction chargement sur remorque

- **Matériel PRO.**
- Cable de traction Synthétique 13 Mètres. *Turbo*
- 2 fois plus résistant que le Cable acier pour la même section.
- Raccordement à faire directement sur la Batterie
 - ou avec un câble électrique de liaison Grosse section 25mm²
- **Prix : 220 € T.T.C.**
 - *Pose et adaptation : Au temps passé (Taux horaire 90€ T.T.C.)*